



MANUAL DE INSTRUCCIONES

BOMBA DE AGUA

BON-P-WP2.0-196 / BON-P-WP3.0-196 / BON-P-WP6.0-420
BON-P-WP2.0-196TR / BON-P-WP3.0-196TR
BON-P-WP1.5-224HL / BON-P-WP2.0-224HL / BON-P-WP2.0-420HL
BON-P-WP3.0-420HL / BON-P-WP2.0-196CH

Este manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes para operar esta bomba. **POR FAVOR LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE.** El no hacerlo podría resultar en daños a la propiedad y/o **LESIONES personales / MUERTE.**

Este manual debe considerarse como parte permanente de su bomba y debe permanecer con él cuando lo venda.

Las imágenes y figuras proporcionadas en este documento son solo para la expresión típica de la serie de producción. Las imágenes y figuras pueden diferir del objeto material y solo se utilizan como referencia.

Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de cambiar, alterar y/o mejorar el producto y este documento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de esta publicación puede ser copiada o reproducida sin permiso por escrito.

Anote el número de serie del motor y la información de compra. Guarde este manual y el recibo para referencia futura.

Modelo:

Número de serie:

Fecha de compra:

Contents

I. Seguridad de funcionamiento	1
II. Funciones y controles	6
III. Operando.....	7
1. Conexión de la bomba de agua	7
2. Comprobar elementos antes operando	9
3. Poner en marcha la bomba	13
4. Detener la bomba	15
IV. Mantenimiento	16
1. Programa de mantenimiento	16
2. Mantenimiento general	18
V. Análisis de problemas y resolución de problemas	22
VI. Almacenamiento y transporte	23
VII. Especificación	25

I. Seguridad operativa



Preste atención a este símbolo de alerta de seguridad. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños a la propiedad, LESIONES o MUERTE.

Cada mensaje de seguridad está precedido por un símbolo de alerta de seguridad y una de tres palabras, PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

⚠ PELIGRO

⚠ ADVERTENCIA

⚠ PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se cumple estrictamente, provocará daños sustanciales a la propiedad, lesiones graves o la muerte.



⚠ ADVERTENCIA

LEA ESTE MANUAL COMPLETAMENTE ANTES OPERANDO.

NO opere esta agua Bomba hasta que hayas leído TODO seguridad, funcionamiento y Instrucciones de mantenimiento enumeradas en este manual.

No seguir el Las instrucciones pueden resultar en daños a la propiedad, LESIONES o MUERTE.

Las advertencias y precauciones discutido en este manual no puede cubrir todo lo posible condiciones y situaciones que puede ocurrir. debe ser entendido por el operador ese sentido común y precaución son factores que no se puede construir en este producto, pero debe ser poseído por el operador.

ADVERTENCIA

No manipule la bomba velocidad gobernada por el motor. Alta la velocidad de operación es peligrosa, y aumenta el riesgo de lesiones personales o daños a el equipamiento. Operando en baja velocidad con carga pesada puede acortar la vida útil de la bomba.



PELIGRO

FUEGO O EXPLOSIÓN

La gasolina es altamente inflamable y extremadamente explosivo.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Mantenga alejados los artículos inflamables mientras manipula gasolina.

Llene el tanque de combustible al aire libre y en un área bien ventilada con el la bomba se detuvo.

Limpie siempre el combustible derramado y espere hasta que el combustible haya seco antes de poner en marcha la bomba.

NO opere el motor con fugas conocidas en el combustible

sistema.

Utilice el almacenamiento adecuado de combustible y procedimientos de manipulación. **NO** almacene combustible u otros materiales inflamables materiales cercanos.

Vacíe el tanque de combustible antes almacenar o transportar este motor.

Mantenga el extintor de incendios a mano y esté preparado si comienza un incendio.

ADVERTENCIA

No modifique la bomba ni utilice para un propósito que no es destinado.



⚠ PELIGRO

VAPORES TÓXICOS

El escape de la bomba el motor contiene carbon monóxido, un inodoro, incoloro, gas venenoso. Utilizando la bomba en el interior PUEDE MATARTE!

NUNCA use dentro de ningún edificio o cualquier tipo de recinto, INCLUSO SI puertas y ventanas estan abiertos.

Coloque la bomba en un área bien ventilada y considere cuidadosamente el viento y el aire corrientes al posicionar el bomba.



⚠ ADVERTENCIA

CONTRAGOLPE

Retracción rápida del arrancador el cable tirará de la mano y el brazo hacia el motor más rápido que puedes dejar ir.

El arranque accidental puede resulte en un accidente.



⚠ ADVERTENCIA

FUEGO

Funcionamiento de este motor de bomba puede crear chispas que pueden iniciar incendios alrededor de la vegetación seca.

Es posible que este motor de bomba no esté equipado con un amortiguador de chispas. Si el motor será utilizado alrededor inflamable materiales, o en terrenos cubiertos con materiales como cultivos agrícolas, bosques, arbustos, hierba u otros artículos similares, entonces una chispa aprobada debe instalarse un pararrayos.

En alguna zona, un parachispas es requerido por ley. Por favor comuníquese con las agencias locales de bomberos para leyes o reglamentos relacionados con Requisitos de prevención de incendios.



PELIGRO

PARTES MÓVILES

Las piezas móviles pueden causar graves lesión. Mantenga las manos y los pies lejos.

NUNCA coloque los dedos, las manos, o cuerpo cerca del motor cuando esta corriendo

NO opere la bomba con cubiertas, mortajas o protecciones remoto.

NO use prendas holgadas ropa, cordones colgantes o artículos que podrían convertirse atrapó. Recoger el pelo largo y quitar joyas.

ADVERTENCIA

No utilice la bomba parainflamable o corrosiónlíquidos, disolventes químicos o transporte de líquidos alcalinos, como gasolina, alcohol, agua de mar, aceite producción de vino o leche. Mantenerse el caucho o material plástico lejos del tipo de aceite de cosas.

Mantenga las manos y el cuerpo lejos lejos de la descarga del bomba. Fijar la manguera de transporte la

bomba para que pueda estabilizarse durante la operación. nunca poner mano o cuerpo en el funcionamiento bomba o transporte manguera.



ADVERTENCIA

SUPERFICIE CALIENTE

La bomba en funcionamiento produce calor. Se pueden producir quemaduras graves en contacto.

Evite el contacto con calor gases de escape.

NO toque la bomba mientras funcionando o justo después de detenerse. Evite el contacto con el escape caliente gases

Mantenga al menos tres pies de espacio libre en todos los lados para garantizar una refrigeración adecuada.

El material combustible puede incendiarse al contacto. Mantener al menos cinco pies de espacio libre de materiales combustibles.

⚠️ ADVERTENCIA

Arreglar la bomba en caso de mudanza o quedar atrapado en el barro o agua, especialmente cuando se establece en la libra o zanjas cercanas.

Nunca conduzca para atropellar manguera de transporte. Si la manguera debe cruzar la calle, usar placa para perforar la manguera lados para proteger de bloqueo o prensa condujo por el coche.

Mantenga el sellado de conexión y use una manguera a prueba de explosiones para la descarga. Nunca bloquee el manguera de succión y descarga, o dañará la bomba.

Nunca arranque la bomba sin filtro de impurezas en la succión manguera.

Mantenga suficiente agua en el bomba antes de operarla, no ejecutarlo sin agua en él.

Asegúrese de que los usuarios sean adquiridos el conocimiento de cómo parar la bomba rápidamente y operar todos los dispositivos relacionados. Nadie sin suficiente general comprensión de cómo se permite operar la bomba ejecutarlo. Todos esos hombres que son juvenil,

anciano, discapacitado, los de despues de meter alcohol, cordial, la anestesia no puede operar la bomba.

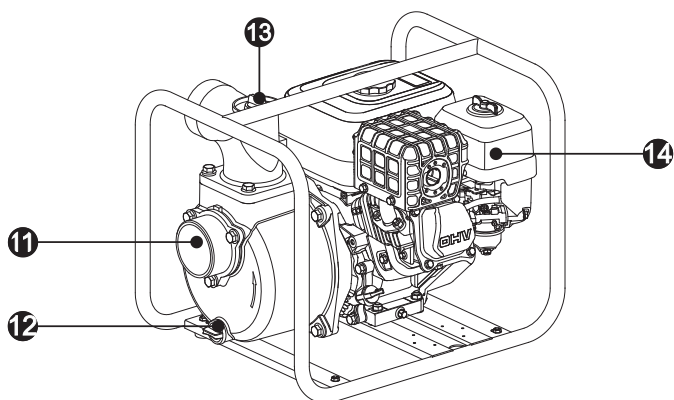
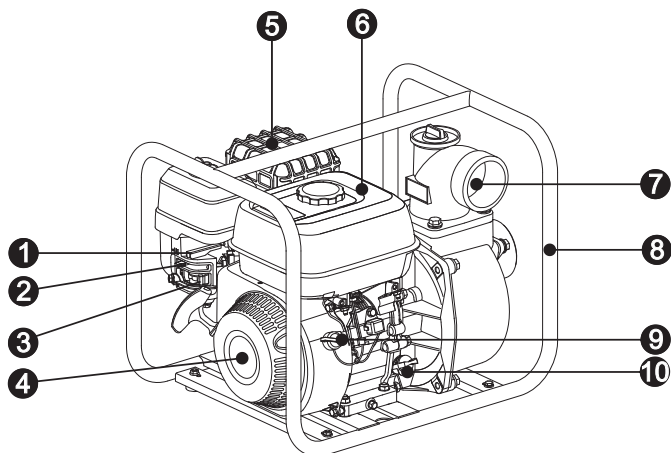
Este manual se aplica a la serie de bombas que diseñado para trasvasar agua con a temperatura inferior a 40 °C.

Coloque siempre la bomba en un suelo nivelado para evitar fugas de combustible.

Haga funcionar la bomba a un nivel ventilatorio colocar y mantener a 1 m de distancia la pared u otros equipos.

No utilice la bomba bajo tierra o en potencialmente Atmósfera explosiva.

II. Características y control

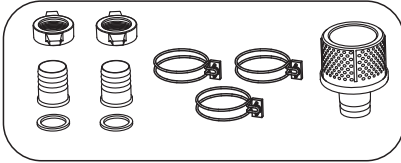


- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Palanca del acelerador | 8 Marco |
| 2 Palanca del estrangulador | 9 Interruptor del motor |
| 3 Interruptor de combustible | 10 Varilla de aceite |
| 4 Arrancador de retroceso | 11 Puerto de succión |
| 5 Silenciador | 12 Tapón de drenaje de la bomba |
| 6 Depósito de combustible | 13 Tapón de llenado de agua de cebado |
| 7 Puerto de descarga | 14 Filtro de aire |

III. Operando

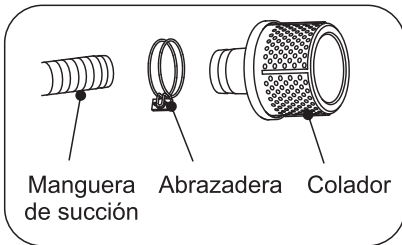
1. Conexión de la bomba de agua

Verifique todas las siguientes partes después de desempacar.



Luego conéctalos de la siguiente manera.

1 Conexión del filtro

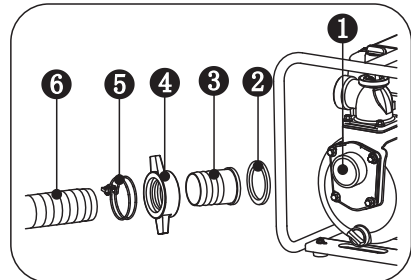


PRECAUCIÓN

Recuerde ensamblar el colador al final de la manguera de succión, de modo que pueda evitar impurezas que puedan bloquear la manguera o dañar alguna pieza.

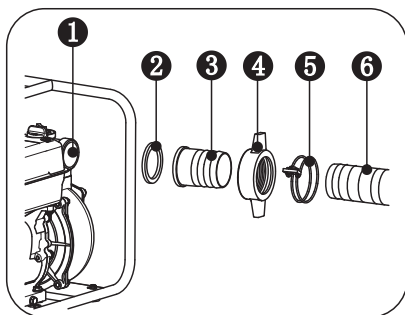
Mantenga agua de 20 cm de profundidad sumergiendo el colador y no bloquee la boca de barro cuando lo ponga en agua. Proponga poner el colador en un balde antes de ponerlo en agua o asentarse sobre la piedra en el agua.

2 Instalación de manguera de succión



- 1 Puerto de succión
- 2 Embalaje de acoplamiento de manguera
- 3 Acoplador de manguera
- 4 Anillo de abrazadera de manguera
- 5 Abrazadera de la manguera
- 6 Manguera de succión

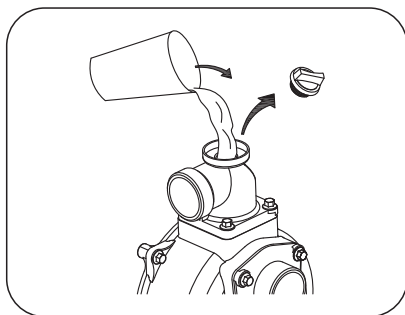
3 Instalación de manguera de succión



- 1 Puerto de descarga
- 2 Embalaje de acoplamiento de manguera
- 3 Acoplador de manguera
- 4 Anillo de abrazadera de manguera
- 5 Abrazadera de la manguera
- 6 Manguera de descarga

4 Bomba de agua

Llene la bomba antes de ponerla en marcha.



⚠ PRECAUCIÓN

La manguera de succión debe ser la manguera dura desplegada pero no

demasiado largo, la longitud debe ser la proporción directa con el tiempo de succión.

La selección de la manguera de agua se basa en la condición de marcha y modelo de compra, la descarga la capacidad de presión de la manguera debe cumplir con los requisitos de seguridad.

Fije la abrazadera de modo que no se puede aflojar bajo el alto presión en la succión o descarga.

Diámetro grande y longitud corta Se recomienda manguera para manguera de descarga si mantener manguera de descarga demasiado larga o demasiado diámetro pequeño, aumentará la resistencia al flujo, que puede disminuir la descarga de la bomba.

⚠ ADVERTENCIA

Bomba de agua corriente sin el agua en ella puede dañar sistema de sellado y anular su garantía.

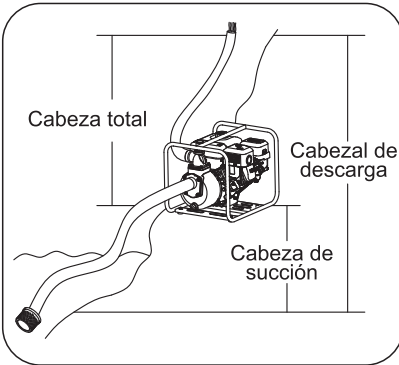
2. Comprobar elementos antes operando

1 Área de operación

Solo para uso en exteriores y mantente siempre limpio alrededor la bomba de agua

Coloque la bomba en un área bien ventilada y fíjate bien en el viento y corrientes de aire.

Coloque la bomba de agua en un superficie horizontal dura antes de ejecutarlo, y el ubicación de ajuste de la bomba y su elevación de agua no debe pasar el limitado, o dañará el sellado causado por sobrecalentado.



PELIGRO

VAPORES TÓXICOS

El escape de la bomba el motor contiene carbon monóxido, un inodoro, incoloro, gas venenoso. Utilizando la bomba en el interior PUEDE MATARTE!

NUNCA use dentro de ningún edificio o cualquier tipo de recinto, INCLUSO SI puertas y ventanas estan abiertos.

Alta altitud

Este motor de bomba puede requerir un kit de carburador de gran altitud para asegurar el correcto funcionamiento a altas altitudes Consulte a su local distribuidor de kit de gran altitud información si siempre operar su motor en altitudes superiores a 5.000 pies (1.500 metros).

PRECAUCIÓN

Incluso con carburador modificación, bomba los caballos de fuerza disminuirán alrededor del 3,5% por cada 1.000 aumento de pies (300 metros) en altitud. El efecto de la altitud en caballos de fuerza será mayor que esto si no hay carburador se hace la modificación.

⚠ PRECAUCIÓN

Funcionamiento de la bomba en altitud debajo de 5,000 pies (1,500 metros) con modificado carburador puede hacer que el la bomba se sobrecaliente y provoque daños graves a la bomba. Pedir el distribuidor local autorizado de configurar el estado del carburador volver a la fábrica si la bomba debe usarse en altitud.

2 Condicion de uso

Compruebe si hay piezas sueltas o dañadas, signos de fugas de aceite o combustible y cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento adecuado. Repare o reemplace inmediatamente las piezas viejas dañadas o defectuosas.

⚠ ADVERTENCIA

No corregir el (los) problema(s) antes de que la operación pudiera resultar en daños materiales, graves lesión o MUERTE.

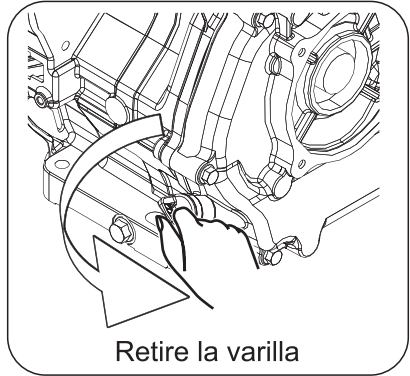
Retire cualquier exceso de suciedad o residuos, especialmente alrededor del silenciador y el arrancador de retroceso.

3 Aceite de motor

Coloque el motor en un nivel superficie con el motor parado.

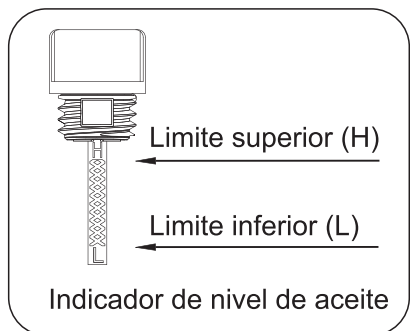
Retire la varilla y límpiela. limpio.

Inserte la varilla medidora en la varilla medidora orificio, pero no lo atornille.



Retire la varilla

Retire la varilla medidora de nuevo y comprobar el nivel de aceite, que debe estar entre lo alto y lo bajo límite.



Indicador de nivel de aceite

Llene hasta el límite superior (marcado con "H") de la varilla con el aceite recomendado si el nivel de aceite es bajo.

Vuelva a instalar y apriete completamente el varilla graduada.

Consulte las instrucciones para agregar aceite en

Sección de MANTENIMIENTO para más información.

⚠ ADVERTENCIA

El petróleo es un factor importante que afecta rendimiento y vida útil. Uso automotriz de 4 tiempos aceite detergente SAE 1 OW-30 recomendado en el Sección de mantenimiento de este manual.

⚠ ADVERTENCIA

Haga funcionar la unidad solo en horizontal superficie.

Si el motor equipado con aceite sensor, se apagará cuando el aceite nivel baje el límite.

Para evitar paradas inesperadas, por favor llene aceite hasta el límite superior y revise el nivel de aceite regularmente.

⚠ ADVERTENCIA

Este motor de bomba no está lleno con aceite en la fábrica. Ninguna intente arrancar o poner en marcha el motor antes de que haya sido llenado correctamente con el tipo recomendado y cantidad de aceite puede resultar en daños al motor y anular su garantía.

4 Combustible del motor

Compruebe si hay piezas sueltas o dañadas, signos de fugas de aceite o combustible y cualquier otra condición que pueda afectar el funcionamiento adecuado. Repare o reemplace inmediatamente las piezas viejas dañadas o defectuosas.

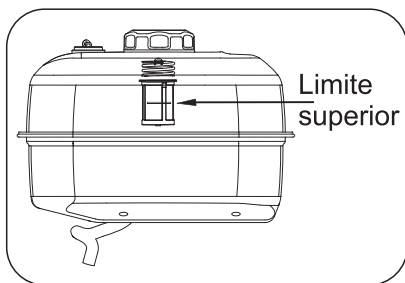
⚠ PRECAUCIÓN

La presión puede acumularse en el depósito de combustible. Permita que el motor enfriar durante al menos dos minutos antes de quitar la tapa de combustible. Afloje la tapa de combustible lentamente para aliviar cualquier presión en el tanque.

Use limpio, fresco, regular gasolina sin plomo.

No mezcle aceite con gasolina.

Asegúrese de no llenar por encima del marca de límite superior, llenar siempre hasta nivel regulado como nivel muestra el indicador, o llenar hasta 25 mm izquierda del tanque de combustible, baje el nivel de combustible según motor condición de inicio y dejar espacio para la expansión del combustible.



Volumen de aceite combustible (nominal): ver parámetro.

⚠ PELIGRO

No llene el tanque de combustible arriba el límite superior. Sobrellenado da como resultado que el motor muera o dañe el cartucho de carbón (si equipado) y anular su garantía.



⚠ PELIGRO

FUEGO O EXPLOSIÓN

La gasolina es altamente inflamable. y extremadamente explosivo.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Mantenga alejados los artículos inflamables mientras manipula gasolina.

Llene el tanque de combustible al aire libre y en un área bien ventilada con el motor se detuvo

Limpie siempre el combustible derramado y espere hasta que el combustible haya secado antes de iniciar el motor.

NO opere el motor con fugas conocidas en el combustible sistema.

Utilice el almacenamiento adecuado de combustible y procedimientos de manipulación. NO almacene combustible u otros materiales inflamables materiales cercanos.

Vacíe el tanque de combustible antes almacenar o transportar este motor.

Mantenga el extintor de incendios a mano y esté preparado si comienza un incendio.

NUNCA use el motor o productos de limpieza de carburador en el tanque de combustible o permanente pueden ocurrir daños.

Es importante prevenir las encías depósitos de formación en piezas esenciales del sistema de combustible, como el carburador, combustible filtro, manguera de combustible o tanque durante almacenamiento. Además, experiencia indica que mezclada con alcohol combustibles (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que conduce a separación y formación de ácidos durante el almacenamiento.

El combustible ácido puede dañar el combustible. sistema de un motor mientras está en almacenamiento. Asegúrese de revisar el instrucciones dadas en “Almacenamiento” en el capítulo seis.

Mezclas de gasolina y alcohol: hasta 10% alcohol, 90% sin plomo Se homologa gasolina por volumen como combustible. Otra gasolina/las mezclas de alcohol no son aprobado.

Efectos de viejo, rancio o combustible contaminado no son garantizado.

PRECAUCIÓN

Para minimizar los depósitos de goma en su sistema de combustible y para asegurar

Arranque fácil, no usar gasolina sobrante del temporada anterior.

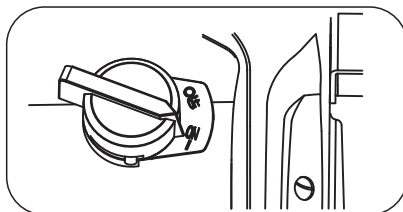
3. Poner en marcha la bomba

1

Verifique el artículo antesoperando la bomba.

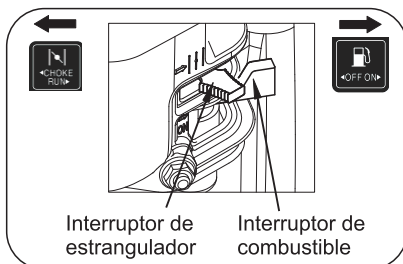
2

Gire el interruptor del motor a “ON” posición.



3

Apague el nivel del estrangulador y el interruptor de combustible en la palanca del acelerador.



4

Gire la palanca del acelerador 1/3 de velocidad baja a velocidad alta.



Alta velocidad

Velocidad lenta

⚠ PRECAUCIÓN

Ya sea que se ahogue o no se puede variar con temperatura u otros factores, por ejemplo, si el motor térmico reiniciado por encima de 20°C, el estrangulador debe estar abierto, mientras reiniciado por debajo de 20°C, el estrangulador debe estar cerrado.

5

Comienzo de retroceso

Tire de la palanca de arranque hasta que sienta fuerza de resistencia para iniciar el motor, y luego tire más rápidamente para iniciarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Verifique la cuerda de retroceso antes de comenzar. Si la cuerda se abrasó severamente, por favor intercambie en local distribuidores autorizados.



⚠ ADVERTENCIA

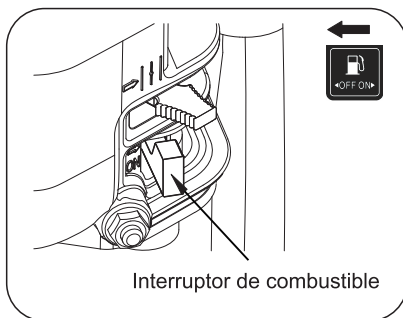
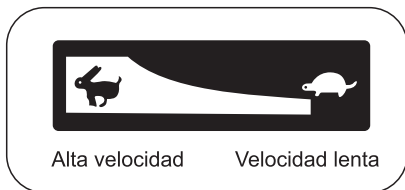
CONTRAGOLPE

Retracción rápida del arrancador el cable tirará de la mano y el brazo hacia el motor más rápido que puedes dejarlo ir. El arranque accidental puede resultar en accidente.

Si el motor no puede arrancar con éxito bajo estrangulamiento dentro de dos comienzos, por favor abra el estrangulador y vuelva a intentarlo. Tratar varias veces en estrecha estrangulación condición, puede causar la mezcla demasiado espesa para comenzar.

6

Girar la palanca del acelerador a alta velocidad para hacer funcionar el motor a velocidad estándar.



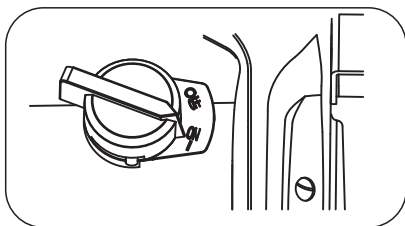
4. Detener la bomba

1

Girar la palanca del acelerador a baja velocidad para hacer funcionar el motor más de 1 a 2 minutos.

2

Gire el interruptor a la posición OFF o a la posición O para detener la bomba.



3

Apague el interruptor de combustible.

IV. Mantenimiento

Es propiedad del propietario/operador. responsabilidad de completar todo mantenimiento programado en un manera oportuna. corregir cualquier problema antes de operar el bomba.

PRECAUCIÓN

El elemento filtrante puede contener HAP, los HAP son dañinos para tu salud. por favor usa guantes para protección durante el aire mantenimiento de filtros.

ADVERTENCIA

Mantenimiento inadecuado o falta de corrección de un problema antes de que la operación pueda causar un mal funcionamiento y resultar en daños a la propiedad, graves lesión o MUERTE.

Un mantenimiento inadecuado anular su garantía.



PELIGRO

Los arranques accidentales pueden causar lesiones graves o la muerte. Quitar y conectar a tierra la chispa enchufe el cable antes de realizar cualquier servicio.

Siga siempre la inspección y mantenimiento recomendaciones y horario en este manual.

1. Programa de mantenimiento

Pare la bomba y deje que se enfríe. a fondo antes de mantener.

Realice el mantenimiento de la bomba en un lugar limpio y zona seca y llana. Siga el intervalos de servicio indicados en el cuadro a continuación. Servicio a su bombear con más frecuencia cuando operando en condiciones adversas.

Póngase en contacto con su servicio local distribuidor para su bomba necesidades de mantenimiento.

Artículo (Marque como muestra el pedido)		Periodo de mantenimiento	Cada vez antes y después del uso	Primer mes o las 20 horas	Cada tres meses o 50 horas ^{Nota 2}	Cada seis meses o 100 horas ^{Nota 2}	Cada año o 300 horas ^{Nota 2}
Fijar piezas	Cheque		✓				
Petróleo	Comprobación del nivel de aceite		✓				
	Cambio de aceite			✓		✓	
Filtro de aire	Cheque		✓				
	Limpio ^{Nota 1}				✓		
	Cambio						✓
Taza de precipitación de combustible	Limpio					✓	
Bujía	Comprobar y ajustar					✓	
	Cambio						✓
Ralentí	Comprobar y ajustar ^{Nota 2}					✓	
Separación de válvulas	Comprobar y ajustar ^{Nota 2}					✓	
Cámara de combustión	Limpio ^{Nota 1}	Limpiar cada 500 horas					
Aleta de refrigeración en la culata	Limpio ^{Nota 1}					✓	
Depósito de combustible	Limpio ^{Nota 1}					✓	
Tubo de combustible	Limpio ^{Nota 2}	Limpiar cada 2 años (Cambie uno nuevo si es necesario)					
Holgura del impulsor	Cheque ^{Nota 2}						✓
Impulso	Cheque ^{Nota 2}						✓
Bomba Válvula de succión	Cheque ^{Nota 2}						✓

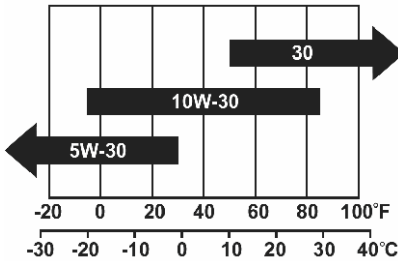
Nota 1: Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando el motor funciona en condiciones severas o de polvo múltiple.

Nota 2: Todo el mantenimiento debe ser realizado por usuarios experimentados o un distribuidor local autorizado.

2. Mantenimiento general

Aceite de motor

Se recomienda SAE 10W-30 para uso general a todas las temperaturas. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura promedio en su área está dentro del rango indicado.

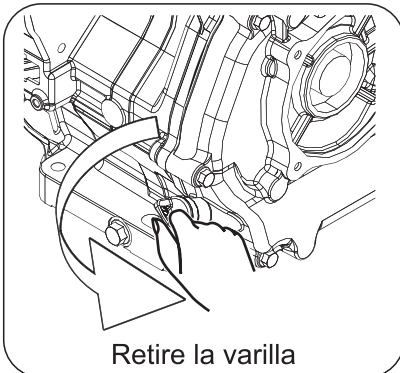


TEMPERATURA AMBIENTE

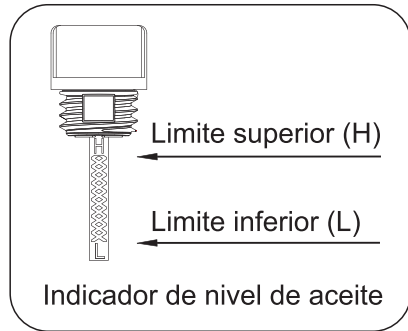
Volumen de aceite del motor (capacidad): ver parámetro.

Agregar el aceite

1. Coloque el motor en un nivel superficie.
2. Retire la varilla medidora y límpialo.



3. Añadir el aceite de la tipo recomendado para el límite superior de la varilla.



⚠ PRECAUCIÓN

Compruebe el límite de adición de aceite

uelva a insertar la varilla medidora en el aceite. llenar el agujero y mantenerlo en el cuello. No lo atornille en el relleno de aceite.

Cambio de aceite

⚠ PRECAUCIÓN

Cambie el aceite cuando el motor esté caliente por la operación.

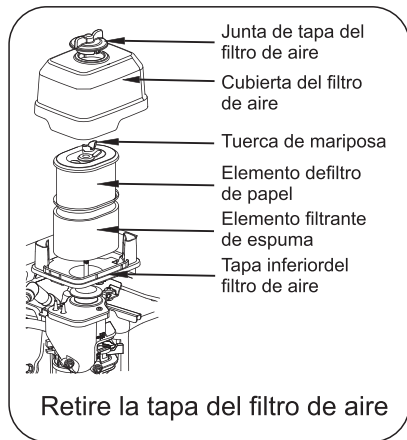
1. Coloque el motor en un nivel superficie.
2. Limpie el área alrededor de la varilla y tapón de drenaje.
3. Retire la varilla medidora de aceite.
4. Retire el tapón de drenaje de aceite y deje que el aceite drene completamente.
5. Vuelva a colocar y apriete completamente el tapón de drenaje.
6. Agregue el aceite recomendado al límite superior (ver añadir aceite instrucción anterior).
7. Vuelva a instalar y apriete completamente el varilla graduada.
8. Deseche el aceite usado en un gestión de residuos homologada instalaciones.

⚠ ADVERTENCIA

Este motor de bomba no está lleno con aceite en la fábrica. Ninguna intente arrancar o poner en marcha el motor antes de que haya sido llenado correctamente con el tipo recomendado y cantidad de aceite puede resultar en daños al motor y anular su garantía.

Filtro de aire

1. Desenrosque la tuerca y retire la tapa del filtro de aire.



2. Desenrosque la tuerca de mariposa y retire el elemento del filtro.

Elemento filtrante de espuma:

Coloque y lave el elemento del filtro de espuma en detergente líquido y agua tibia, envuélvalo en un paño limpio y escúrralo para secarlo por completo. Luego empápele en aceite de motor limpio, sáquele envolviéndolo con un paño absorbente limpio y exprima el aceite de motor sobrante.

Elemento de filtro de papel:

Golpee la superficie dura del elemento del filtro varias veces para que se caiga la suciedad o airee el elemento del filtro con aire comprimido desde adentro hacia afuera para eliminar la suciedad. No cepille la

suciedad con un cepillo, ya que si lo hace, la suciedad caerá en el papel de filtro. Reemplace la elemento del filtro si está demasiado sucio.

3. Vuelva a colocar el elemento filtrante en su conjunto.

4. Coloque la cubierta del filtro de aire en su lugar y fijela con tuercas.

⚠ ADVERTENCIA

Está prohibido operar el motor sin un filtro de aire, o dañará el motor.

Bujía

1. Limpia cualquier suciedad de la chispa. tapa de bujía y base de bujía.

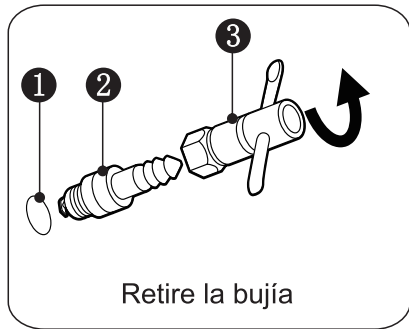
2. Retire la tapa de la bujía.

3. Usando una llave de tubo para aflojar y retire la bujía.

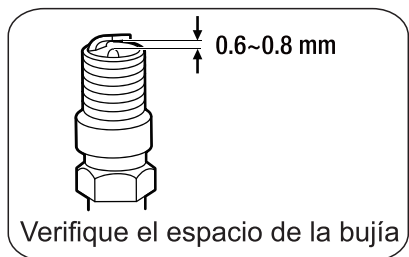
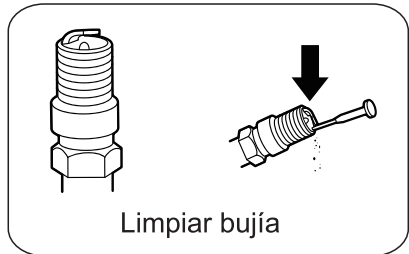
4. Inspeccione la bujía y arandela de bujía, si es dañado o desgastado, reemplácelo con uno nuevo. Limpiar la bujía con cepillo de alambre si lo reutiliza.

5. Revisa la bujiábrecha. Por favor, doble el extremo de la descarga eléctrica con cuidado para ajustar la holgura si es necesario.

Spark plug gap: 0.6mm - 0.8mm



- ① Arandela de bujía
- ② Bujía
- ③ Funda de bujía



6. Enrosque con cuidado el enchufe en el motor a mano.

7. Después de asentar la bujía, utilice una llave de bujías para apretarlo

Par de apriete de la bujía: 20-25 Nm

8. Fije el capuchón de la bujía a el enchufe.

ADVERTENCIA

Use solo la chispa recomendada enchufe o equivalente. NO use bujías que tengan rango de calor inadecuado.

Ajustamiento

No se necesita ningún otro servicio y/o ajuste para su motor. Los ajustes o manipulaciones no aprobados pueden dañar el motor y los dispositivos eléctricos y anularán la garantía. Póngase en contacto con su distribuidor local para tales necesidades.

ADVERTENCIA

Manipular el regulador configurado de fábrica dañará su motor y anulará su garantía.

V. Solución de problemas

Artículo	Resolución de problemas	Solución
El motor apenas puede arrancar o no puede arrancar /Baja potencia	Corto de combustible	Agregue combustible
	Apagado del motor	Gire el interruptor del motor a posición de encendido
	Estrangulador abierto	Cierra el estrangulador
	Almacén de carbón en bujía	Quitar el carbón acumulación
	Bujía y espacio de encendido grande o pequeño	Ajustar la brecha al valor estándar
	Daños en bujías	Ajustar la brecha al valor estándar
	Se utiliza aceite o combustible inferior	Cambiar combustible o aceite nuevo
	El motor funciona sobrecargado o sobrecalentado	Comprobar el estado de funcionamiento del motor
	Aceite insuficiente	Agregue aceite al nivel estándar
La bomba no puede funcionar o el flujo es bajo después del arranque del motor	Filtro de impurezas bloqueado	Revisa y elimina las impurezas
	Agua insuficiente en la bomba	Desenrosque el tapón de goma para llenar suficiente agua.
	Problema en la manguera de agua como bloqueo, aflojamiento, fuga y longitud de manguera demasiado larga o diámetro demasiado angosto	Revise la manguera de agua y ajuste
	La manguera de succión no está en el agua	Compruébelo y póngalo en agua.
	Fuga de la manguera de descarga	Compruebe la conexión
	Montaje de la bomba demasiado alto	Baje la altura de montaje
	El motor funciona a baja velocidad	Gire la palanca del acelerador a alta velocidad
	El impulsor está dañado o bloqueado	Reemplace o limpie el impulsor

Si los problemas aún no se resuelven de acuerdo con la resolución de problemas anterior o si aparece otro problema durante la operación, comuníquese con su distribuidor local autorizado para obtener ayuda. El desmontaje no autorizado de la bomba anulará la garantía.

VI. Almacenamiento y Transporte

Almacenamiento

La bomba debe ponerse en marcha al menos una vez cada 2 semanas y dejar que funcione durante al menos 20 minutos. Siga las instrucciones a continuación para un almacenamiento a largo plazo si la bomba estará fuera de servicio durante 2 meses más o más.local para tales necesidades.



PELIGRO

Fuego o Explosión

La gasolina es altamente inflamable y extremadamente explosiva.

Vacíe el tanque de combustible y cierre la válvula de combustible antes de almacenar o transportar esta bomba.

1. Retire el aceite como se indica en el capítulo de mantenimiento y servicio cuando el motor de la bomba está caliente después de funcionar.
2. Deje que la bomba se enfríe por completo.
3. Drene completamente todo el combustible del tanque de combustible, la manguera de combustible y el carburador.

4. Retire la bujía y vierta aproximadamente 1 oz. de aceite de motor en el cilindro. Vuelva a instalar la bujía. Haga girar la bomba lentamente para distribuir el aceite y lubricar el cilindro.

5. Tire del retroceso hasta que sienta resistencia.

6. Retire el tapón de salida de agua y limpie la bomba con agua pura y luego drene toda el agua antes de volver a colocar el tapón.

7. Limpie la apariencia de la bomba y proteja la bomba en caso de acumulación de polvo.

8. Guarde la unidad en un área limpia y seca y fuera de la luz solar directa.

Transporte

Para evitar derrames de combustible durante el transporte o durante el almacenamiento temporal, la bomba debe asegurarse en posición vertical en su posición de funcionamiento normal, con los interruptores en APAGADO.

⚠️ ADVERTENCIA

Al transportar:

No sobrellene el tanque. Evite un lugar expuesto a la luz solar directa cuando coloque la bomba en un vehículo. Si la bomba se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, la alta temperatura dentro del vehículo podría hacer que el combustible se vaporice y provoque una posible explosión.

No conduzca por un camino accidentado durante un período prolongado con el motor a bordo. Si debe transportar el motor por una carretera en mal estado, drene el combustible del motor de antemano.

VII.Especificación

1.Especificación del motor

Categoría	Modelo	BON-P-WP2.0-196	BON-P-WP3.0-196
Bomba de agua	Diámetro de entrada (mm)	50	80
	Toma de corriente diámetro (mm)	50	80
	máx. flujo (m ³ th)	35	70
	máx. cabeza (m)	30	54
	Nivel de presión sonora medido dB(A)	≤92	≤95
	Incertidumbre de medida dB(A)	≤1.5	≤1.5
	Nivel de potencia sonora garantizado dB(A)	≤108	≤108
	máx. altura propia (m)	7	7
	Tiempo de autocebado a 5 m(s)	≤130	≤160
	máx. velocidad (r/min)	3800	3800
Motor	Modelo de motor	BON-P-GE-6.5HP	BON-P-GE-6.5HP
	Tipo	MOTOR DE GASOLINA	
	tipo de aceite	SAE 10W-30	
	Capacidad de combustible (L)	2.6	2.6
	Capacidad de aceite (L)	0.6	0.6
Conjuntos completos	Peso neto (kg)	24	26
	Dimensión total (mm) (L×W×H)	480×395×400	510×395×420

Categoría	Modelo	BON-P-WP6.0-420
Bomba de agua	Diámetro de entrada (mm)	150
	Toma de corriente diámetro (mm)	150
	máx. flujo (m ³ th)	150
	máx. cabeza (m)	20
	Nivel de presión sonora medido dB(A)	≤102
	Incertidumbre de medida dB(A)	≤1.5
	Nivel de potencia sonora garantizado dB(A)	≤111
	máx. altura propia (m)	5
	Tiempo de autocebado a 5 m(s)	≤300
	máx. velocidad (r/min)	3800
Motor	Modelo de motor	BON-P-GE-14.0HP
	Tipo	MOTOR DE GASOLINA
	tipo de aceite	SAE 10W-30
	Capacidad de combustible (L)	6.0
	Capacidad de aceite (L)	1.1
Conjuntos completos	Peso neto (kg)	79
	Dimensión total (mm) (L×W×H)	730×528×660

Categoría	Modelo	BON-P-WP2.0-196TR	BON-P-WP3.0-196TR
Bomba de agua	Diámetro de entrada (mm)	50	80
	Toma de corriente diámetro (mm)	50	80
	máx. flujo (m ³ th)	35	55
	máx. cabeza (m)	30	25
	Nivel de presión sonora medido dB(A)	≤96	≤96
	Incertidumbre de medida dB(A)	≤1.5	≤1.5
	Nivel de potencia sonora garantizado dB(A)	≤108	≤108
	máx. altura propia (m)	6	6
	Tiempo de autocebado a 5 m(s)	≤200	≤200
	máx. velocidad (r/min)	3800	3800
Motor	Modelo de motor	BON-P-GE-6.5HP	BON-P-GE-6.5HP
	Tipo	MOTOR DE GASOLINA	
	tipo de aceite	SAE 10W-30	
	Capacidad de combustible (L)	2.6	2.6
	Capacidad de aceite (L)	0.6	0.6
Conjuntos completos	Peso neto (kg)	33	38
	Dimensión total (mm) (L×W×H)	545×470×450	545×470×450

Categoría	Modelo	BON-P-WP1.5-224HL	BON-P-WP2.0-224HL
Bomba de agua	Diámetro de entrada (mm)	40	50
	Toma de corriente diámetro (mm)	40/25/25	50/40/40
	máx. flujo (m ³ th)	15/13/13	18/16/16
	máx. cabeza (m)	75/75/75	80/80/80
	Nivel de presión sonora medido dB(A)	≤96	≤96
	Incertidumbre de medida dB(A)	≤1.5	≤1.5
	Nivel de potencia sonora garantizado dB(A)	≤108	≤108
	máx. altura propia (m)	7	7
	Tiempo de autocebado a 5 m(s)	≤300	≤300
	máx. velocidad (r/min)	3800	3800
Motor	Modelo de motor	BON-P-GE-8.0HP	BON-P-GE-8.0HP
	Tipo	MOTOR DE GASOLINA	
	tipo de aceite	SAE 10W-30	
	Capacidad de combustible (L)	2.6	2.6
	Capacidad de aceite (L)	0.6	0.6
Conjuntos completos	Peso neto (kg)	27.5	28
	Dimensión total (mm) (L×W×H)	510×415×440	510×415×440

Categoría	Modelo	BON-P-WP2.0-420HL
Bomba de agua	Diámetro de entrada (mm)	50
	Toma de corriente diámetro (mm)	50
	máx. flujo (m ³ th)	30
	máx. cabeza (m)	95
	Nivel de presión sonora medido dB(A)	≤100
	Incertidumbre de medida dB(A)	≤1.5
	Nivel de potencia sonora garantizado dB(A)	≤111
	máx. altura propia (m)	7
	Tiempo de autocebado a 5 m(s)	≤200
	máx. velocidad (r/min)	3800
Motor	Modelo de motor	BON-P-GE-14.0HP
	Tipo	MOTOR DE GASOLINA
	tipo de aceite	SAE 10W-30
	Capacidad de combustible (L)	6.0
	Capacidad de aceite (L)	1.1
Conjuntos completos	Peso neto (kg)	60
	Dimensión total (mm) (L×W×H)	595×510×510

Categoría	Modelo	BON-P-WP3.0-420HL
Bomba de agua	Diámetro de entrada (mm)	80
	Toma de corriente diámetro (mm)	65/40/40
	máx. flujo (m ³ th)	45/40/40
	máx. cabeza (m)	75/75/75
	Nivel de presión sonora medido dB(A)	≤100
	Incertidumbre de medida dB(A)	≤1.5
	Nivel de potencia sonora garantizado dB(A)	≤111
	máx. altura propia (m)	7
	Tiempo de autocebado a 5 m(s)	≤230
	máx. velocidad (r/min)	3800
Motor	Modelo de motor	BON-P-GE-14.0HP
	Tipo	MOTOR DE GASOLINA
	tipo de aceite	SAE 10W-30
	Capacidad de combustible (L)	6.0
	Capacidad de aceite (L)	1.1
Conjuntos completos	Peso neto (kg)	47
	Dimensión total (mm) (L×W×H)	595×510×510

Categoría	Modelo	BON-P-WP2.0-196CH
Bomba de agua	Diámetro de entrada (mm)	50
	Toma de corriente diámetro (mm)	50
	máx. flujo (m ³ th)	35
	máx. cabeza (m)	30
	Nivel de presión sonora medido dB(A)	≤96
	Incertidumbre de medida dB(A)	≤1.5
	Nivel de potencia sonora garantizado dB(A)	≤108
	máx. altura propia (m)	7
	Tiempo de autocebado a 5 m(s)	≤200
	máx. velocidad (r/min)	3800
Motor	Modelo de motor	BON-P-GE-6.5HP
	Tipo	MOTOR DE GASOLINA
	tipo de aceite	SAE 10W-30
	Capacidad de combustible (L)	2.6
	Capacidad de aceite (L)	0.6
Conjuntos completos	Peso neto (kg)	25
	Dimensión total (mm) (L×W×H)	535×420×440

Nota:

Es posible que no se informe ningún motor y datos relacionados con los cambios de la bomba. El motor puede diferir en varias áreas, comuníquese con los distribuidores locales autorizados para obtener información sobre el motor.



SCAN TO
VISIT WEBSITE

ESCANEAR PARA
VISITA EL SITIO WEB



Bonhoeffler Machines



Bonhoeffler_Machines



Bonhoeffler Machines

CORPORATE OFFICE / OFICINA CORPORATIVA:

PLOT NO. 756, UDYOG VIHAR PHASE-5,
GURUGRAM, HARYANA - 122016, INDIA

sales@bonhoeffermachines.com