



MANUAL DE INSTRUCCIONES | INSTRUCTION MANUAL | MANUAL DE INSTRUÇÕES
MOTOSIERRA | CHAINSAW | MOTOSSERRA

BON-P-CS55

**MANUAL
EN
ESPAÑOL**

▲ SEGURIDAD PRIMERO

Las instrucciones contenidas en las advertencias de este manual marcadas con un símbolo ▲ se refieren a puntos críticos que deben tenerse en cuenta para evitar posibles lesiones corporales graves y, por este motivo, se le solicita que lea atentamente todas estas instrucciones y las siga al pie de la letra.

■ NOTAS SOBRE TIPOS DE ADVERTENCIAS EN EL MANUAL

▲ ADVERTENCIA

Esta marca indica instrucciones que deben seguirse para evitar accidentes que podrían provocar lesiones corporales graves o la muerte.

IMPORTANTE

Esta marca indica instrucciones que deben seguirse o provocará fallas mecánicas, averías o daños.

NOTA

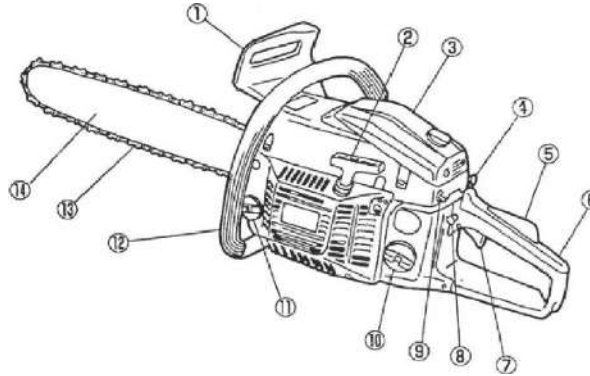
Esta marca indica consejos o instrucciones útiles en el uso del producto.

Contenido

1. UBICACIÓN DE LAS PIEZAS
2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA
3. SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA
4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
5. INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA CADENA DE LA SIERRA
6. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE CADENA
7. MOTOR EN FUNCIONAMIENTO
8. ASERRADO
9. MANTENIMIENTO
10. MANTENIMIENTO DE LA CADENA DE LA SIERRA Y LA BARRA GUÍA
11. ESPECIFICACIONES

1. UBICACIÓN DE PIEZAS

1. guardia delantera
2. Perilla de arranque
3. Filtro de aire
4. perilla del estrangulador
5. enclavamiento del acelerador
6. Asa trasera
7. gatillo del acelerador
8. Botón de bloqueo del motor
9. Interruptor del combustible
10. Depósito de combustible
11. Tanque de aceite



estrangulador
acelerador

acelerador
acelerador

motor
combustible

2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA

- 1) Lea el manual del propietario antes de operar esta máquina.
- 2) Use protección para la cabeza, los ojos y los oídos.
- 3) Usar la motosierra con las dos manos
- 4) ¡Advertencia! el contragolpe es peligro
- 5) Advertencia/Atención



IMPORTANTE

Si los sellos de advertencia se despegan o se ensucian y son imposibles de leer, debe comunicarse con el distribuidor al que compró el producto para solicitar nuevos sellos y colocarlos en las ubicaciones requeridas.

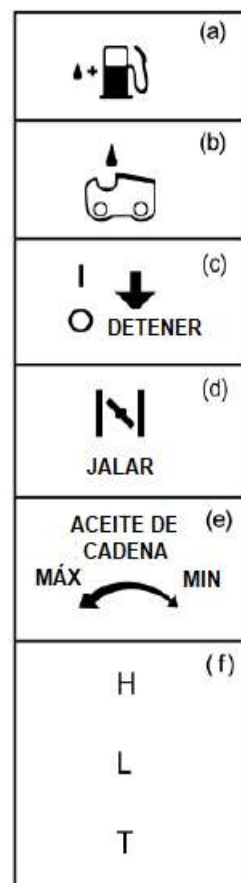
⚠ ADVERTENCIA

Nunca remodele el producto. No garantizamos la máquina si utiliza el producto remodelado o si no observa el uso adecuado escrito en el manual.

3. SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA

Para una operación y mantenimiento seguros, los símbolos están tallados en relieve en la máquina. De acuerdo con estas indicaciones, tenga cuidado de no cometer un error.

- a) El puerto para repostar el 'MIX GASOLINA'
Posición: tapón de aceite
- b) El puerto para repostar la "CADENA DE ACEITE"
Posición: tapón de aceite
- c) La indicación sobre el interruptor. Voltar el motor
cambie a la dirección " 0" (DETENER), el motor se detiene.
Posición: trasera izquierda de la unidad
- d) La indicación sobre el estrangulador.
Tirando de la perilla del estrangulador, el estrangulador se
cierra.
Posición: parte trasera derecha de la unidad
- e) La indicación sobre la tuerca de ajuste del aceite de la cadena.
Dirección "MIN": disminución del flujo de aceite
Dirección "MAX": el flujo de aceite aumenta
Posición: parte inferior del lado del embrague
- f) La posición de la aguja H
La posición de L-aguja
La posición del tornillo de ajuste de ralenti
Posición: trasera izquierda de la unidad



4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

■ ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA

- a) Lea detenidamente este manual del propietario para comprender cómo operar correctamente esta unidad.
- b) Nunca debe usar el producto cuando esté bajo la influencia del alcohol, cuando sufra agotamiento o falta de sueño, cuando sufra de somnolencia como resultado de haber tomado medicamentos para el resfriado, o en cualquier otro momento cuando exista la

posibilidad de que su juicio se vea afectado. o que es posible que no pueda operar la máquina correctamente y de manera segura

- c. Evite hacer funcionar el motor en interiores. Los gases de escape contienen monóxido de carbono nocivo,



- d. Nunca utilice el producto en circunstancias como las descritas a continuación:

- 1, cuando el suelo esté resbaladizo o cuando existan otras condiciones que impidan mantener una postura firme
2. De noche, en momentos de niebla intensa o en cualquier otro momento en que su campo de visión sea limitado y le resulte difícil obtener una visión clara del área.
3. Durante tormentas de lluvia, durante tormentas eléctricas, en momentos de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en que las condiciones climáticas puedan hacer que el uso de este producto no sea seguro.



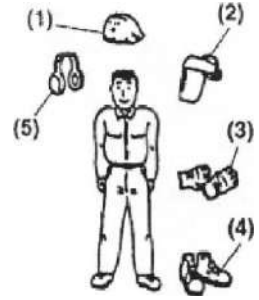
- e. cuando utilice este producto por primera vez, antes de comenzar el trabajo real, aprenda a manejarlo con un trabajador calificado.
- f. La falta de sueño, el cansancio o el agotamiento físico dan como resultado una menor capacidad de atención, y esto a su vez conduce a accidentes y lesiones. Limite la cantidad de tiempo de uso continuo de la máquina a alrededor de 10 minutos por sesión, y tome 10 - 20 minutos de descanso entre sesiones de trabajo. También trate de mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de 2 horas o menos.
- g. Asegúrese de tener este manual a mano para que pueda consultarlo más tarde cuando surja alguna pregunta.
- h. Asegúrese siempre de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera la propiedad del producto.
- i. Nunca permita que los niños o cualquier persona que no pueda entender completamente las instrucciones dadas en este manual usen este producto,



▪ EQUIPOS Y ROPA DE TRABAJO

- a) Cuando use el producto, debe usar ropa adecuada y equipo de protección de la siguiente manera.

1. Casco
2. Gafas de protección o Protector facial
3. guantes de trabajo gruesos
4. botas de trabajo con suela antideslizante
5. Protector de orejas



b) Y usted debe llevar con usted.

1. Herramientas y archivos adjuntos.
2. Combustible y aceite de cadena adecuadamente reservados.
3. Tings para avisar a su área de trabajo (Cuerda, señales de advertencia)
4. Silbato (para colaboración o emergencia)
5. Hacha o sierra (para eliminar obstáculos)

c) Nunca use el producto con pantalones con los bajos sueltos, con sandalias o descalzo.



▪ **ADVERTENCIA CONSIDERANDO EL MANEJO DE COMBUSTIBLE**

- a) El motor de este producto está diseñado para funcionar con un combustible mixto que contiene gasolina altamente inflamable. Nunca almacene latas de combustible ni rellene el tanque de combustible en ningún lugar donde haya una estufa de caldera, fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
- b) Fumar mientras opera el producto o llena el tanque de combustible es extremadamente peligroso. Asegúrese siempre de mantener los cigarrillos encendidos alejados del producto en todo momento.
- c) Cuando llene el tanque, siempre apague primero el motor y mire cuidadosamente a su alrededor para asegurarse de que no haya chispas o llamas abiertas en las cercanías antes de repostar.
- d) Si se produce un derrame de combustible durante el reabastecimiento de combustible, use un trapo seco para limpiar los derrames antes de volver a encender el motor.
- e) Después de repostar, vuelva a enroscar firmemente la tapa del combustible en el depósito de combustible y luego lleve el producto a un lugar a 3 m o más de donde se repostó antes de encender el motor.



▪ **ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR**

- Compruebe el lugar de trabajo, el objeto de corte y la dirección de corte. Si hay un obstáculo, retírelo.
- Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, una base segura y un camino de retirada planificado del árbol que cae.
- Tenga cuidado y mantenga a los transeúntes y animales fuera del área de trabajo cuyo diámetro sea 2,5 veces el del objeto cortante.
- Inspeccione la máquina en busca de piezas desgastadas, sueltas o dañadas. Nunca opere la máquina que esté dañada, mal ajustada o que no esté ensamblada de manera completa y segura. Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelta el gatillo de control del acelerador.

■ AL ARRANCAR EL MOTOR

- Sujete siempre la máquina con firmeza con ambas manos cuando el motor esté en marcha. Use un agarre firme con el pulgar y los dedos rodeando las manijas.
- Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la máquina cuando el motor esté en marcha.
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.

■ FUNCIONAMIENTO

- Mantenga las manijas secas, limpias y libres de aceite o mezcla de combustible.
- Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de detenerlo. Si lo hace, podría sufrir quemaduras graves o descargas eléctricas.
- Tenga mucho cuidado al cortar malezas y árboles jóvenes de tamaño pequeño porque el material delgado puede engancharse en la cadena de la sierra y ser azotado hacia usted o hacerle perder el equilibrio.
- Al cortar una rama que está bajo tensión, esté atento a la recuperación elástica para que no lo golpeen cuando se libere la tensión en las fibras de la madera.
- Revise el árbol en busca de ramas muertas que puedan caer durante la operación de tala.



- Siempre apague el motor antes de dejarlo.

■ PRECAUCIONES DE SEGURIDAD CONTRA CONTRAGOLPE PARA USUARIOS DE SIERRA DE CADENA

▲ ADVERTENCIA

- El contragolpe puede ocurrir cuando la punta o la punta de la barra guía toca un objeto, o cuando la madera se cierra y aprieta la cadena de la sierra en el corte. El contacto con la punta en algunos casos puede causar una reacción inversa ultrarrápida, empujando la barra guía hacia arriba y hacia el operador. Aprisionar la cadena de la sierra a lo largo de la parte superior de la barra guía puede empujar la barra guía rápidamente hacia el operador. Cualquiera de estas reacciones puede hacer que pierda el control de la sierra, lo que podría provocar lesiones personales graves.
- No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad integrados en su sierra. Como usuario de una motosierra, debe seguir varios pasos para mantener los trabajos de corte libres de accidentes o lesiones.
 - 1 Con una comprensión básica del contragolpe, puede reducir o eliminar el elemento sorpresa. La sorpresa repentina contribuye a los accidentes.
 - 2 Sujete bien la sierra con ambas manos, la mano derecha en el mango trasero y la mano izquierda en el mango delantero, cuando el motor esté en marcha. Use un agarre firme con los pulgares y los dedos rodeando los mangos de la motosierra. Un agarre firme lo ayudará a reducir el contragolpe y mantener el control de la sierra.
 - 3 Asegúrese de que el área en la que está cortando esté libre de obstrucciones. No permita que la punta de la barra guía entre en contacto con un tronco, una rama o cualquier otra obstrucción que pueda ser golpeada mientras opera la sierra.
 - 4 Cortar a altas velocidades del motor
 - 5 No se exceda ni corte por encima de la altura de los hombros.
 - 6 Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento del fabricante para la cadena de sierra.
 - 7 Utilice únicamente barras y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o su equivalente.

■ MANTENIMIENTO

- Para mantener su producto en buen estado de funcionamiento, realice las operaciones de mantenimiento y control descritas en el manual a intervalos regulares.

- Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o revisión.

⚠ ADVERTENCIA

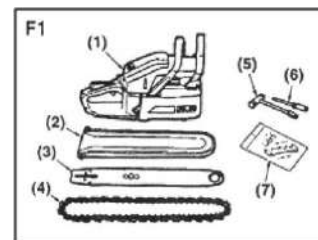
- Deje todo el mantenimiento, excepto los elementos enumerados en el Manual del propietario, en manos de su distribuidor de servicio competente.



5. INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA CADENA DE LA SIERRA

Un paquete de unidad de sierra estándar contiene los elementos que se muestran en la ilustración. (F1)

1. Unidad de poder
2. protector de barra
3. barra guía
4. motosierra
5. Llave de enchufe
6. Destornillador para ajuste de carburador
7. Spike y tornillos de montaje



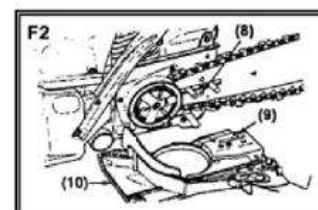
Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de sierra en la unidad de potencia de la siguiente manera:

⚠ ADVERTENCIA

La cadena de sierra tiene bordes muy afilados. Utilice guantes protectores gruesos por seguridad.

1. Tire de la protección hacia el mango delantero para comprobar que el freno de la cadena no está activado.
2. afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
3. Instale la punta adjunta a la unidad de potencia.
4. Engrane la cadena a la rueda dentada y, mientras ajusta la cadena de la sierra alrededor de la barra guía, monte la barra guía en la unidad de potencia. Ajuste la posición de la tuerca del tensor de la cadena en la cubierta de la cadena al orificio inferior de la barra guía. (F2)

- 8 Agujero
- 9 Tuerca tensora
- 10 Cubre cadena

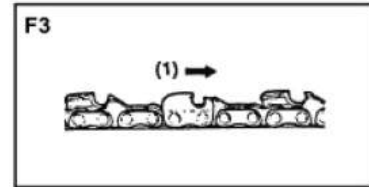


NOTA

Preste atención a la dirección correcta de la cadena de sierra. (F3)

■ Dirección de movimiento

5. Coloque la cubierta de la cadena en la unidad de potencia y apriete las tuercas con los dedos .



6. Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de amarre toquen el lado inferior del riel de la barra. (F4)

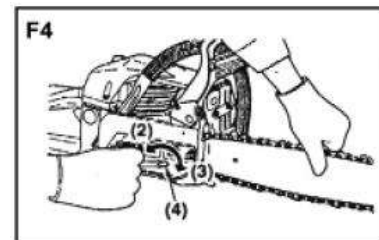
7. Apriete bien las tuercas con la punta de la barra levantada (1 2-1 5 N. m). Luego verifique que la cadena gire suavemente y tenga la tensión adecuada mientras la mueve con la mano. Si es necesario, reajuste con la cubierta de la cadena suelta .

8. Apriete el tornillo tensor.

2. Aflojar

3. Apretar

4. Tornillo tensor



NOTA

Una nueva cadena ampliará su longitud es el comienzo de su uso. Verifique y reajuste la tensión con frecuencia, ya que una cadena suelta puede descarrilarse fácilmente o provocar un desgaste rápido de sí misma y de la barra guía.

6. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE CADENA

▪ GASOLINA

Mezcle gasolina regular (con plomo o sin plomo, sin alcohol) y un aceite de motor de calidad comprobada para motores de 2 tiempos enfriados por aire.

Proporción de mezcla recomendada:

Condición	Gasolina : Aceite
Hasta 20 horas de uso	20:1
Después de 20 horas use	25:1

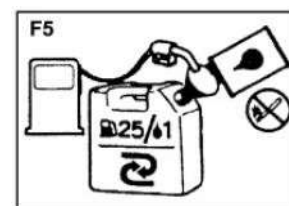
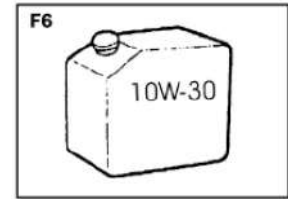


Gráfico de mezcla 25:1

Litros de gasolina	1	2	3	4	5
Aceite de 2 tiempos ml.	40	80	120	160	200

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga las llamas abiertas alejadas del área donde se manipula o almacena el combustible.
- Mezcle y almacene el combustible únicamente en un recipiente de gasolina aprobado.



NOTA

La mayoría de los problemas del motor son causados, directa o indirectamente, por el combustible usado en la máquina. Tenga especial cuidado de no mezclar un aceite de motor para motores de 4 tiempos.

■ ACEITE DE CADENA

Use aceite de motor SAE # 101A/ - 30 durante todo el año o SAE # 30 - # 40 en verano y SAE # 20 en invierno.

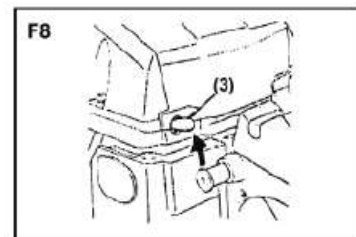
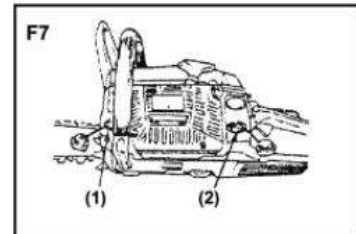
NOTA

No utilice aceite usado o regenerado que pueda dañar la bomba de aceite.

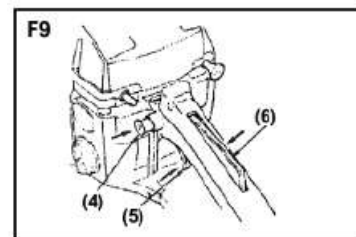
7 MOTOR EN FUNCIONAMIENTO

■ ARRANQUE EL MOTOR

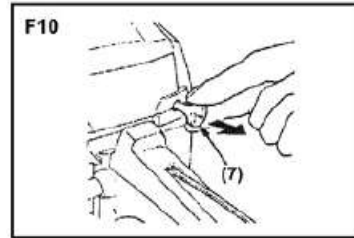
1. Llene el tanque de combustible y aceite de cadena respectivamente y apriete bien las tapas. (F7)
2. Coloque el interruptor en la posición "I". (F8)
3. Mientras sostiene la palanca del acelerador junto con el bloqueo del acelerador, presione el botón lateral de bloqueo del acelerador y suelte la palanca del acelerador para mantenerla en la posición inicial. (F9)



1. Aceite de cadena
2. Gasolina
3. Cambiar
4. Botón de falta de acelerador
5. Palanca del acelerador
6. Interbloqueo del acelerador
7. perilla de estrangulador



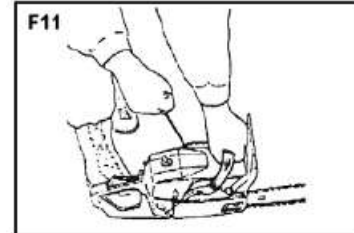
4. Jale la perilla del estrangulador a la posición cerrada. (F10)



NOTA

Mientras reinicia inmediatamente después de detener el motor, deje la perilla del estrangulador en la posición abierta.

5. Mientras sostiene la unidad de sierra de forma segura en el suelo, tire con fuerza de la cuerda de dirección. (F11)



⚠ ADVERTENCIA

No arranque el motor mientras cuelga la motosierra con una mano. La cadena de la sierra puede tocar su cuerpo. Es muy peligroso.

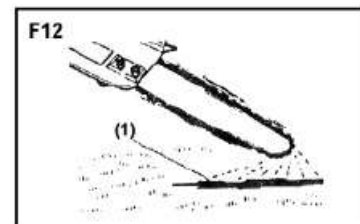
6. Cuando el motor se haya encendido primero, presione la perilla del estrangulador y jale el arrancador nuevamente para arrancar el motor.
7. Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador tirada ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la cadena de la sierra, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.

■ **COMPROBACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITE**

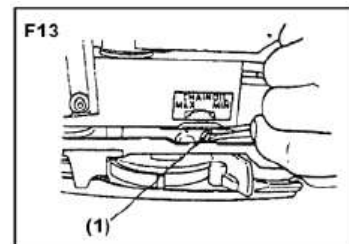
Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y vea si el aceite de la cadena se esparce como se muestra en la figura. (F12)



1. Aceite de cadena

El flujo de aceite de la cadena se puede cambiar insertando un destornillador en el orificio en la parte inferior del lado del embrague. Ajustese de acuerdo a sus condiciones de trabajo (F13)

1. Ajustador

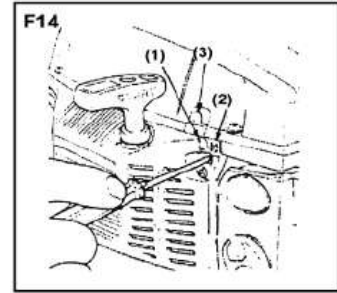


NOTA

El tanque de aceite debe quedar casi vacío cuando se agote el combustible. Asegúrese de rellenar el tanque de aceite cada vez que reposte la unidad.

■ CARBURADOR DE AJUSTE (F14)

El carburador de su unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste fino debido a las condiciones de funcionamiento. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que el filtro de aire/combustible esté limpio y el combustible nuevo y debidamente mezclado. Al ajustar, realice el siguiente paso.



NOTA

Asegúrese de ajustar el carburador con la barra de cadena adjunta

1. Pare el motor y atornille las agujas H y L hasta que se detengan. No fuerce, luego retírelos el número inicial de vueltas como se muestra a continuación.

H : 1 3/8

L : 1 1/4

2. Arranque el motor y deje que se caliente a media aceleración.
3. Gire la aguja L lentamente en el sentido de las agujas del reloj para encontrar una posible posición en la que la velocidad de ralentí sea máxima, luego vuelva a colocar la aguja un cuarto (1/4) de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
4. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido contrario a las agujas del reloj para que la cadena de la sierra no gire, si la velocidad de ralentí es demasiado baja, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.
5. Realice un corte de prueba y ajuste la aguja H para lograr la mejor potencia de corte, no la velocidad máxima

1. **aguja L**
2. **aguja H**
3. **Tornillo de ajuste de ralentí**

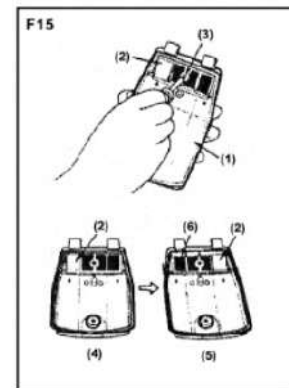
■ MECANISMO ANTICONGELANTE DEL CARBURADOR

Operar la motosierra a temperaturas de 0-5-C en momentos de alta humedad puede provocar la formación de hielo dentro del carburador, y esto a su vez puede causar que la potencia de salida del motor se reduzca o que el motor no funcione correctamente. Por lo tanto, este producto ha sido diseñado con una escotilla de ventilación en la parte posterior de la tapa del filtro de aire para permitir que se suministre aire caliente al motor y así evitar que se forme hielo. En circunstancias normales, el producto debe utilizarse en el modo de funcionamiento normal, es decir, en el modo en que está configurado en el momento del envío. Sin embargo, cuando existe la posibilidad de que se forme hielo, la unidad debe configurarse para que funcione en modo anticongelante antes de su uso. (F15)

■ CÓMO CAMBIAR ENTRE MODOS DE FUNCIONAMIENTO (F15)

1. Mueva el interruptor del motor para apagar el motor.
2. Retire la tapa del filtro de aire de la tapa del cilindro
3. Afloje un tornillo y retire la pantalla en la parte posterior de la tapa del filtro de aire.
4. Vuelva a colocar la pantalla del lado derecho a la izquierda de modo que la placa antihielo quede a la derecha. Vuelva a instalar la cubierta.

1. Tapa del filtro de aire
2. Placa antihielo
3. Tornillo
4. Modo de funcionamiento normal
5. Modo anticongelante
6. Pantalla



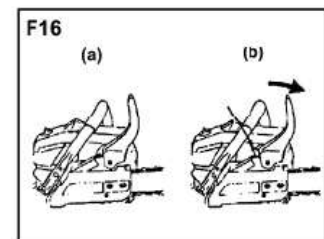
▲ ADVERTENCIA

Si continúa utilizando el producto en el modo anticongelante, incluso cuando las temperaturas hayan subido y vuelto a la normalidad, es posible que el motor no arranque correctamente o que el motor no funcione a su velocidad normal y, por este motivo, siempre debe asegurarse de devolver la unidad al modo de funcionamiento normal si no hay peligro de que se forme hielo.

Cuando utilice la sierra con el modo anticongelante, controle frecuentemente la pantalla y manténgala limpia de serrín.

■ FRENO DE CADENA

Esta máquina está equipada con un freno automático para detener la rotación de la cadena de la sierra cuando ocurre un retroceso durante la operación de corte de la sierra. El freno es accionado automáticamente por la fuerza de inercia que actúa sobre el peso instalado en el interior de la protección delantera. Este freno también se puede operar manualmente con la protección delantera girada hacia la barra guía. (F 16)



Para liberar el freno, levante la protección delantera hacia la manija delantera hasta que se escuche un "clic".

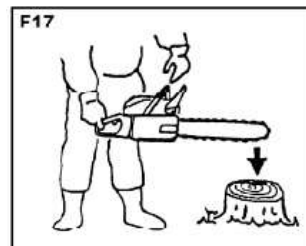
[Precaución]

Asegúrese de confirmar el funcionamiento de los frenos en la inspección diaria

como confirmar

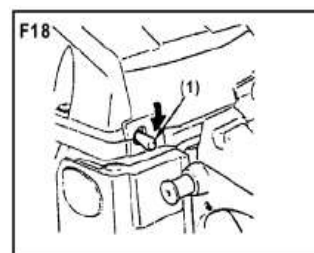
(1) Apague el motor.

(2) Sosteniendo la motosierra horizontalmente, suelte la mano del mango delantero, golpee la punta de la barra guía contra un tocón o un trozo de madera y confirme el funcionamiento del freno. El nivel operativo varía según el tamaño de la barra. (F17) En caso de que el freno no sea efectivo, solicite la inspección y reparación a nuestro distribuidor. El motor, si se mantiene girando a alta velocidad con el freno accionado, calienta el embrague y causa problemas. Cuando se acciona el freno mientras está en funcionamiento, suelte inmediatamente los dedos de la palanca del acelerador y mantenga el motor al ralentí.



■ PARADA DEL MOTOR

1. Suelte la palanca del acelerador para permitir que el motor funcione al ralentí durante unos minutos.
2. Coloque el interruptor en la posición "0" (PARADA). (F18)



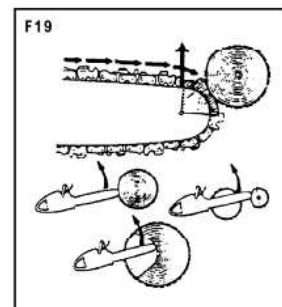
8 ASERRADO

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de continuar con su trabajo, lea la sección "Para una operación segura". Se recomienda practicar primero el aserrado de troncos fáciles. Esto también le ayuda a acostumbrarse a su unidad.
- Siga siempre las normas de seguridad. La motosierra sólo debe utilizarse para cortar madera. Está prohibido cortar otro tipo de material. Las vibraciones y el retroceso varían con los diferentes materiales y no se respetarían los requisitos de las normas de seguridad. No utilice la motosierra como palanca para levantar, mover o dividir objetos. No lo bloquee sobre soportes fijos. Está prohibido enganchar herramientas o aplicaciones a la toma de fuerza que no estén especificadas por el fabricante.
- No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique solo una ligera presión mientras hace funcionar el motor a toda velocidad.
- Cuando la cadena de la sierra quede atrapada en el corte, no intente sacarla a la fuerza, sino use una cuña o una palanca para abrir el camino.

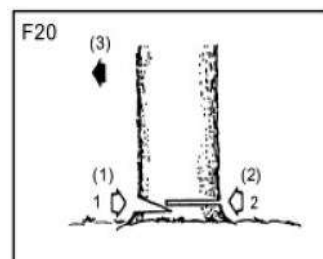
■ PROTECCIÓN CONTRA RETROCESO (F19)

- Esta sierra está equipada con un freno de cadena que detendrá la cadena en caso de retroceso si funciona correctamente. Debe comprobar el funcionamiento del rastrillo de cadena antes de cada uso haciendo funcionar la sierra a toda velocidad durante 1 o 2 segundos y empujando el protector de mano delantero hacia adelante. La cadena debe detenerse inmediatamente con el motor a toda velocidad. Si la cadena tarda en detenerse o no se detiene, reemplace la banda del freno y el tambor del embrague antes de usarlos.
- Es extremadamente importante que se verifique que el freno de la cadena funcione correctamente antes de cada uso y que la cadena esté afilada para mantener el nivel de seguridad contra rebotes de esta sierra. Eliminación de los dispositivos de seguridad. El mantenimiento inadecuado o el reemplazo incorrecto de la barra o la cadena pueden aumentar el riesgo de lesiones personales graves debido al retroceso.



■ TALA DE UN ÁRBOL (F20)

1. Decida la dirección de tala teniendo en cuenta el viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, la facilidad de trabajo después de la tala y otros factores
2. Mientras despeja el área alrededor del árbol, organice un buen punto de apoyo y un camino de retirada.
3. Haga un corte de muesca a un tercio del camino hacia el árbol en el lado de tala.
4. Realice un corte de caída desde el lado opuesto de la muesca ya un nivel ligeramente más alto que la parte inferior de la muesca.



⚠ ADVERTENCIA

Cuando derribe un árbol, asegúrese de advertir a los trabajadores vecinos del peligro.

- (1) corte de muesca**
- (2) corte de tala**
- (3) Dirección de caída**

■ y desrame

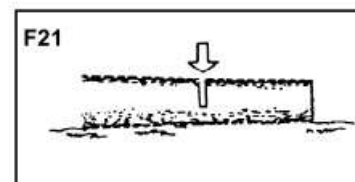
⚠ ADVERTENCIA

- **Asegure siempre su punto de apoyo. No se pare en el tronco.**
- **Esté alerta al vuelco de un tronco cortado. Especialmente cuando trabaje en una pendiente, párese en el lado cuesta arriba del tronco.**
- **Siga las instrucciones en "Para una operación segura" para evitar el retroceso de la sierra.**

Antes de comenzar a trabajar, verifique la dirección de la fuerza de flexión dentro del tronco que se va a cortar. Siempre termine de cortar desde el lado opuesto de la dirección de doblado para evitar que la barra guía quede atrapada en el corte.

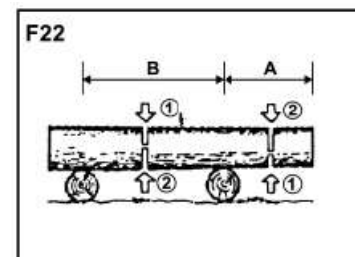
Un tronco tirado en el suelo (F21)

Aserre hasta la mitad, luego gire el tronco y córtelo desde el lado opuesto.



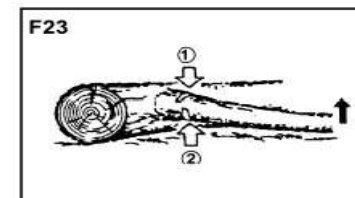
Un tronco colgando del suelo (F22)

En el área A, corte hacia arriba desde la parte inferior un tercio y termine cortando hacia abajo desde la parte superior. En el área B, corte hacia abajo desde la parte superior un tercio y termine cortando en u desde la parte inferior.



Rama de corte de árbol caído (F23)

Primero verifique hacia qué lado está doblada la extremidad. Luego haga el corte inicial desde el lado doblado y termine aserrando desde el lado opuesto.



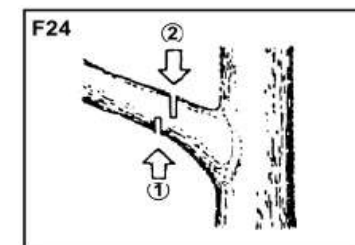
⚠ ADVERTENCIA

Esté alerta al salto hacia atrás de una rama cortada. Poda de árboles en pie (F24)

Corta hacia arriba desde abajo, termina hacia abajo desde arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice un punto de apoyo o una escalera inestables.
- No se extralimite.
- No corte por encima de la altura de los hombros.
- Utilice siempre ambas manos para sujetar la sierra.



9 MANTENIMIENTO

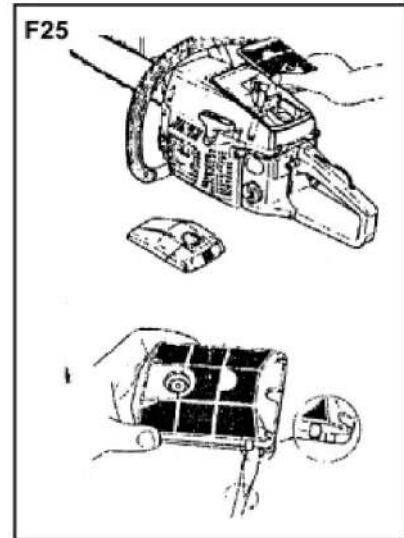
⚠ ADVERTENCIA

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar su unidad, asegúrese de que el motor se haya detenido y esté frío. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

■ MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

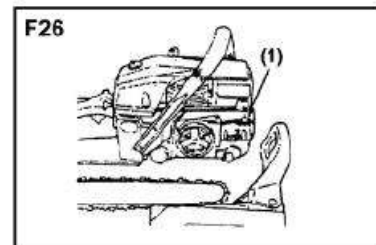
1. Filtro de aire

El polvo de la superficie del limpiador se puede quitar golpeando una esquina del limpiador contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad de las mallas, parta el limpiador por la mitad y cepille con gasolina. Cuando utilice aire comprimido, sople desde el interior. (F25)



2. Puerto de engrase

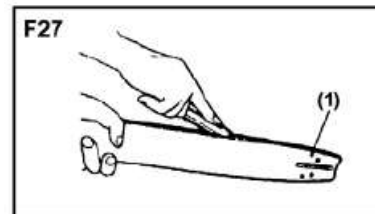
Desmonte la barra guía y compruebe si la olla hirviendo está obstruida. (F26)



3. barra guía

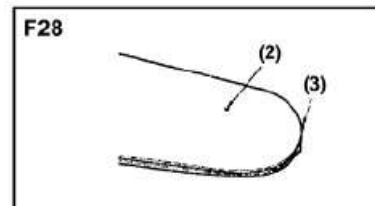
Cuando se desmonte la barra guía, quite el serrín de la ranura de la barra y del orificio de lubricación. (F27) Engrase la rueda dentada de punta del puerto de alimentación en la punta de la barra. (F28)

- (1) Puerto de engrase
- (2) Puerto de grasa
- (3) Rueda de espigas



4. Otros

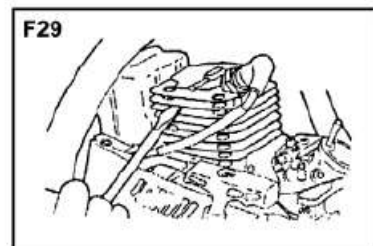
Compruebe si hay fugas de combustible, fijaciones flojas y daños en las piezas principales. especialmente empuñaduras de empuñadura y montaje de barra guía. Si se encuentran defectos, asegúrese de repararlos antes de volver a operar



■ PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICO

1 Aletas del cilindro

La obstrucción de polvo entre las aletas del cilindro causará el sobrecalentamiento del motor. Revise y limpie periódicamente las aletas del cilindro después de quitar el filtro de aire y la tapa del cilindro.



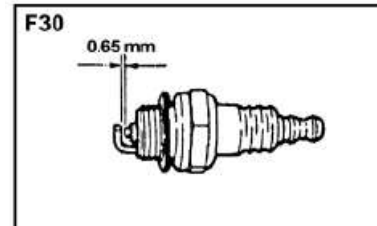
Al instalar la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables del interruptor y los ojales estén colocados correctamente en su lugar. (F29)

NOTA

Asegúrese de bloquear el orificio de entrada de aire.

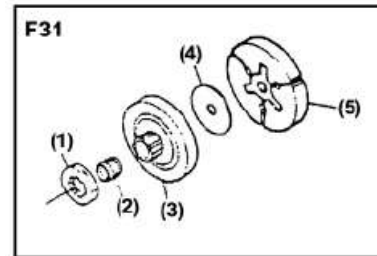
2 Bujía (F30)

Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y restablezca el espacio a 0,65 mm según sea necesario.



3 Rueda dentada (F31)

Compruebe si hay grietas y desgaste excesivo que interfiera con la transmisión por cadena. Si el desgaste es evidente, reemplácelo por uno nuevo. Nunca coloque una cadena nueva en una rueda dentada desgastada, ni una cadena desgastada en una rueda dentada nueva.



1. Rueda de espigas
2. Rodamiento de agujas
3. Tambor de embrague
4. Espaciador
5. Zapata de embrague

4 Filtro de combustible

Desmonte el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo por uno nuevo si es necesario.

5 Filtro de aceite

Desmonte el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo por uno nuevo si es necesario.

6 Amortiguadores delanteros y traseros

Reemplace si la parte adherida está despegada o si se observa una grieta en la parte de goma.

10. MANTENIMIENTO DE LA CADENA DE LA SIERRA Y LA BARRA GUÍA

■ CADENA DE SIERRA

⚠ ADVERTENCIA

Es muy importante para un funcionamiento suave y seguro mantener las cuchillas siempre afiladas.
Estándares de ajuste del cortador:

Sus cortadores deben afilarse cuando:

- El aserrín se convierte en polvo.
- Necesita fuerza extra para aserrar.
- El camino de corte no va recto La vibración aumenta
- Aumenta el consumo de combustible

Establecimiento de estándares de corte:

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de usar guantes de seguridad.

- Antes de presentar:
- Asegúrese de que la cadena de la sierra esté bien sujeta
- Asegúrese de que el motor esté parado
- Utilice una lima redonda del tamaño adecuado para su cadena.

Tipo de cadena: 21 VB

Tamaño del archivo: 3116 pulgadas (4,76 mm)

Coloque su archivo en el cortador y empuje hacia adelante. Mantenga la posición de la lima como se ilustra. (F32)

Después de que se haya ajustado cada cortador, verifique el calibre de profundidad y límelo al nivel adecuado como se muestra en la ilustración. (F33)

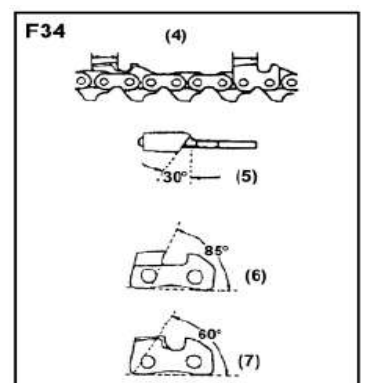
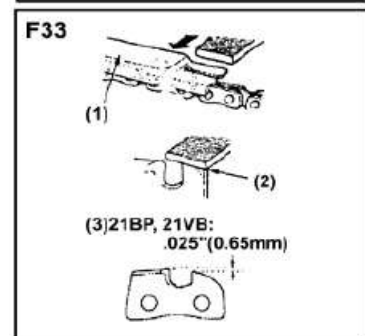
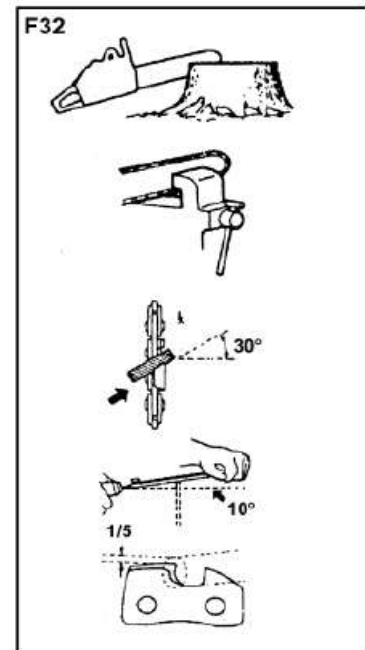
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la posibilidad de que se rompa el contragolpe o la correa de amarre.

- (1) Comprobador de calibre apropiado
- (2) Hacer el hombro redondo
- (3) Estándar de calibre de profundidad

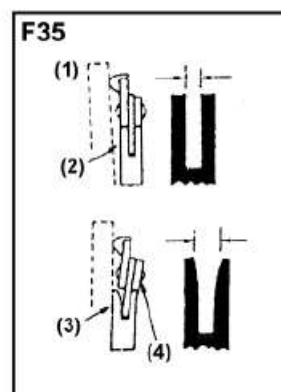
Asegúrese de que cada cortador tenga la misma longitud y los mismos ángulos de borde que se ilustran (F34)

- (4) Longitud del cortador
- (5) Ángulo de presentación
- (6) Ángulo de la placa lateral
- (7) Ángulo de corte de la placa superior



■ BARRA GUIA

- Invierta la barra de vez en cuando para evitar un desgaste parcial.
- El riel de la barra siempre debe ser un cuadrado. Verifique el desgaste del riel de la barra. Aplique una regla a la barra y el exterior de un cortador. Si se observa un espacio entre ellos, el riel es normal. De lo contrario, el riel está desgastado. Tal barra necesita ser corregida o reemplazada. (F35)



1. Gobernante
2. Brecha
3. Ningún espacio
4. La cadena se inclina

ESPECIFICACIÓN

MODELO :	BON-P-CS55
Motor	3,4HP
Barra guía	20" Opcional 24" , 28"
Cadena de sierra	0,325" Opcional 3/8"
Capacidad tanque combustible	550 ml
Capacidad tanque de aceite Motor	260 ml
Máxima revolución	12100 Por minuto
Mezcla combustible %	50 :1
Lubricación	Lubricación de cadena automática ajustable
INCLUYE	
Manual de instrucciones: 1 Pieza	
Bolsa de transporte: 1 Pieza	
Kit de herramientas: 1 Juego	
Botella mezcla combustible: 1 Pieza X 2 Litros	

Nota: La longitud de la barra que se muestra en las especificaciones es la longitud recomendada de la barra, las longitudes de la barra de tamaños opcionales están disponibles a pedido

ENGLISH MANUAL

⚠ SAFETY FIRST

The instructions contained in the warnings in this manual marked with a symbol ⚠ refer to critical points that must be taken into account to avoid possible serious bodily injury and, for this reason, you are requested to read all these instructions carefully and follow them to the letter.

■ NOTES ON TYPES OF WARNINGS IN THE MANUAL

⚠ WARNING

This marking indicates instructions that must be followed to avoid accidents that could result in serious bodily injury or death.

IMPORTANT

This mark indicates instructions that must be followed or it will lead to mechanical failure, breakdown, or damage.

NOTE

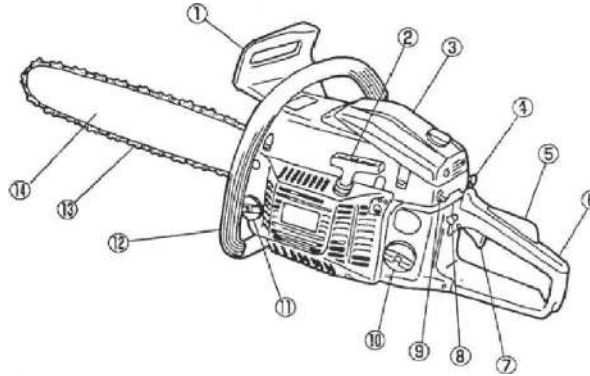
This mark indicates useful tips or instructions in the use of the product.

Content

1. LOCATION OF THE PARTS
2. WARNING LABELS ON THE MACHINE
3. SYMBOLS ON THE MACHINE
4. SAFETY PRECAUTIONS
5. INSTALLING THE GUIDE BAR AND SAW CHAIN
6. FUEL AND CHAIN OIL
7. ENGINE RUNNING
8. SAWING
9. MAINTENANCE
10. MAINTENANCE OF THE SAW CHAIN AND GUIDE BAR
11. SPECIFICATIONS

1. PARTS LOCATION

1. Front Guard
2. Starter knob
3. Air filter
4. Choke Knob
5. Throttle Interlock
6. Rear handle
7. Throttle trigger
8. Throttle lock button
9. Motor Switch
10. Fuel tank
11. Oil Tank



2. WARNING LABELS ON THE MACHINE

- 1) Read the owner's manual before operating this machine.
- 2) Wear head, eye, and ear protection.
- 3) Using the chainsaw with both hands
- 4) Warning! The counterattack is danger
- 5) Warning/ Caution



IMPORTANT

If the warning seals become peeling or dirty and are impossible to read, you should contact the dealer from whom you purchased the product to order new seals and place them in the required locations.

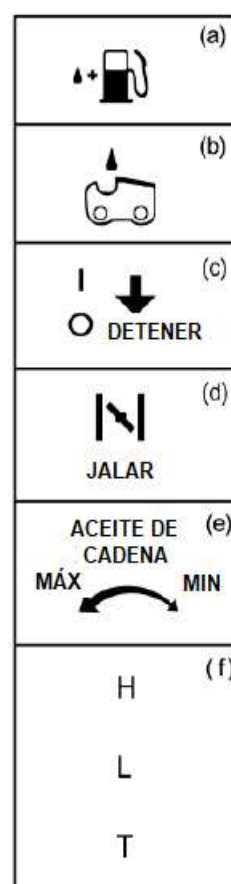
⚠ WARNING

Never reshape the product. We do not warrant the machine if you use the remodeled product or if you do not observe proper use written in the manual.

3. SYMBOLS ON THE MACHINE

For safe operation and maintenance, the symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, be careful not to make a mistake.

- a) The port to refuel the 'GASOLINE MIX'
Position: Oil Cap
- b) The port for refuelling the "OIL CHAIN"
Position: Oil Cap
- c) The indication on the switch. Flipping the engine change to the "0" (STOP) direction, the engine stops.
Position: Rear left of the unit
- d) The indication on the choke.
Pulling the choke knob, the choke closes.
Position: Rear right of the unit
- e) The indication on the chain oil adjustment nut.
"MIN" direction: decreased oil flow
"MAX" direction: oil flow increases
Position: Bottom of Clutch Side
- f) The position of the needle H
The L-needle position
Idle adjustment screw position
Position: Rear left of the unit



4. SAFETY PRECAUTIONS

■ BEFORE USING THE MACHINE

- a) Please read this owner's manual carefully to understand how to properly operate this unit.
- b) You should never use the product when you are under the influence of alcohol, when you are suffering from exhaustion or lack of sleep, when you are drowsy as a result of having taken cold medication, or at any other time when there is a possibility that your judgment may be impaired. or that you may not be able to operate the machine properly and safely

c. Avoid running the motor indoors. Exhaust gases contain harmful carbon monoxide,

d. Never use the product in circumstances such as those described below:

1, when the ground is slippery or when there are other conditions that prevent maintaining a firm posture

2. At night, in times of heavy fog, or at any other time when your field of vision is limited and it is difficult for you to get a clear view of the area.

3. During rainstorms, during thunderstorms, at times of high winds or hurricanes, or at any other time when weather conditions may make the use of this product unsafe.



e. When you use this product for the first time, before you start the actual job, learn how to handle it with a skilled worker.

f. Lack of sleep, tiredness, or physical exhaustion result in a shorter attention span, and this in turn leads to accidents and injuries. Limit the amount of continuous use time of the machine to around 10 minutes per session, and take 10- 20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work done in a single day below 2 hours or less.

g. Be sure to have this manual handy so you can refer to it later when any questions arise.

h. Always be sure to include this manual when selling, lending or transferring ownership of the product.

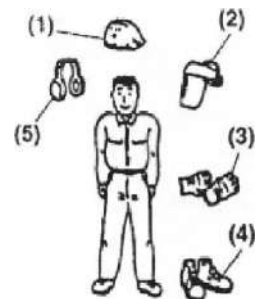
i. Never allow children or anyone who cannot fully understand the instructions given in this manual to use this product,



▪ **EQUIPMENT AND WORKWEAR**

a) When using the product, you should wear appropriate clothing and protective gear as follows.

1. Helmet
2. Goggles or Face Shield
3. thick work gloves
4. Work boots with non-slip soles
5. Ear protector



b) And you should take it with you.

1. Tools and attachments.
2. Fuel and chain oil properly reserved.

3. Tings to alert your work area (Rope, warning signs)
4. Whistle (for collaboration or emergency)
5. Axe or saw (to remove obstacles)

c) Never use with loose bottoms, sandals, or barefoot.



▪ **WARNING CONSIDERING FUEL HANDLING**

a) The engine of this product is designed to run on a mixed fuel containing highly flammable gasoline. Never store fuel cans or refill the fuel tank anywhere there is a boiler stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other heat or fire source that can ignite the fuel.



b) Smoking while operating the product or filling the fuel tank is extremely dangerous. Always be sure to keep lit cigarettes away from the product at all times.

c) When filling up the tank, always turn off the engine first and look around carefully to make sure there are no sparks or open flames in the vicinity before refueling.

d) If a fuel spill occurs during refueling, use a dry rag to wipe up the spills before restarting the engine.

e) After refuelling, firmly screw the fuel cap back onto the fuel tank and then take the product to a location 3 m or more from where it was refuelled before starting the engine.

▪ **BEFORE STARTING THE ENGINE**

- Check the work site, the cutting object and the cutting direction. If there is an obstacle, remove it.
- Never start cutting until you have a clear work area, a secure foundation, and a planned removal path from the falling tree.
- Use caution and keep passers-by and animals out of the work area whose diameter is 2.5 times that of the sharp object.
- Inspect the machine for worn, loose, or damaged parts. Never operate the machine that is damaged, improperly adjusted, or not fully and securely assembled. Make sure the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.

▪ **WHEN STARTING THE ENGINE**

- Always hold the machine firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with your thumb and fingers around the handles.

- Keep all parts of your body away from the machine when the engine is running.
- Before starting the engine, make sure that the saw chain is not in contact with anything.

■ OPERATION

- Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel mixture.
- Never touch the muffler, spark plug, or other metal parts of the engine while the engine is running or immediately after stopping. If you do, you could get severe burns or electric shock.
- Be very careful when cutting weeds and small saplings because the thin material can catch on the saw chain and be whipped towards you or throw you off balance.
- When cutting a branch that is under tension, keep an eye out for elastic recovery so that you don't get hit when the tension is released in the wood fibers.
- Check the tree for dead branches that may fall during the felling operation.
- Always turn off the engine before leaving it.



■ KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS FOR CHAIN SAW USERS

⚠ WARNING

- Kickback can occur when the tip or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes and tightens the saw chain on the cut. Contact with the tip in some cases can cause an ultra-fast reverse reaction, pushing the guide bar up and toward the operator. Squeezing the saw chain along the top of the guide bar can push the guide bar quickly toward the operator. Any of these reactions can cause you to lose control of the saw, which could lead to serious personal injury.
- Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chainsaw user, you need to take several steps to keep cutting jobs free from accidents or injuries.
 - 1 With a basic understanding of kickback, you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
 - 2 Hold the saw securely with both hands, right hand on the rear handle and left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with your

thumbs and fingers around the handles of the chainsaw. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.

- 3 Make sure the area you're cutting in is free of obstructions. Do not allow the tip of the guide bar to come into contact with a log, branch, or any other obstruction that may be struck while operating the saw.
- 4 Cutting at high motor speeds
- 5 Do not overdo or cut above shoulder height.
- 6 Follow the manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.
- 7 Use only replacement bars and chains specified by the manufacturer or its equivalent.

■ MAINTENANCE

- To keep your product in good working order, perform the maintenance and control operations described in the manual at regular intervals.
- Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or overhaul procedures.

⚠ WARNING

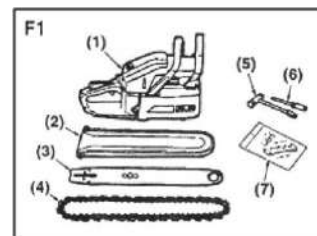
- Leave all maintenance, except for items listed in the Owner's Manual, in the hands of your competent service dealer.



5. INSTALLING THE GUIDE BAR AND SAW CHAIN

A standard saw unit package contains the items shown in the illustration. (F1)

1. Power unit
2. Bar Guard
3. Guide bar
4. chainsaw
5. Socket key
6. Carburetor adjustment screwdriver
7. Spike and mounting screws



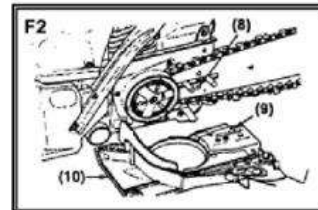
Open the box and install the guide bar and saw chain on the power unit as follows:

⚠ WARNING

The saw chain has very sharp edges. Wear thick protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not engaged.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Install the tip attached to the power unit.
4. Engage the chain to the sprocket and, while tightening the saw chain around the guide bar, mount the guide bar to the power unit. Adjust the position of the chain tensioner nut on the chain cover to the bottom hole of the guide bar. (F2)

- 8 Hole
- 9 Tensioning nut
- 10 Chain cover

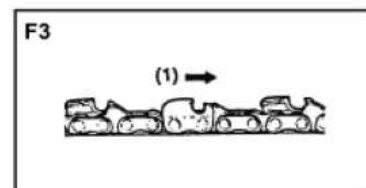


NOTE

Pay attention to the correct direction of the saw chain. (F3)

■ Direction of movement

5. Place the chain cover on the power unit and tighten the nuts with your fingers.

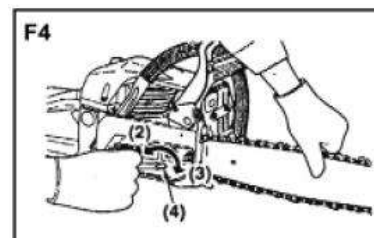


6. While holding the bar tip, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the lashing straps touch the bottom side of the bar rail. (F4)

7. Tighten the nuts well with the tip of the bar raised (1 2-1 5 N. m). Then check that the chain rotates smoothly and has the proper tension as you move it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.

8. Tighten the tensioning screw.

2. Loosen
3. Squeeze
4. Tensioning screw



NOTE

A new chain will extend its length is the beginning of its use. Check and readjust the tension frequently, as a loose chain can easily derail or cause rapid wear and tear on itself and the guide bar.

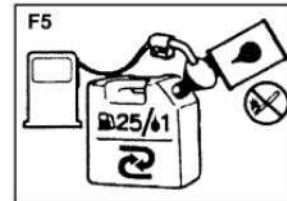
6. FUEL AND CHAIN OIL

▪ PETROL

Mix regular gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and a quality-tested motor oil for air-cooled 2-stroke engines.

Recommended mixing ratio:

Condition	Petrol : Oil
Up to 20 hours of use	20:1
After 20 hours use	25:1

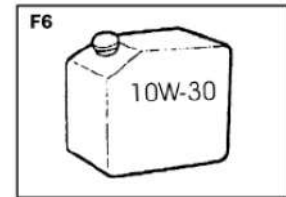


25:1 Mixing Chart

Liters of gasoline	1	2	3	4	5
2-stroke oil ml.	40	80	120	160	200

⚠ WARNING

- Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.
- Mix and store fuel only in an approved gasoline container.



NOTE

Most engine problems are caused, directly or indirectly, by the fuel used in the machine. Be especially careful not to mix a 4-stroke engine oil.

■ CHAIN OIL

Use SAE #101A/-30 motor oil year-round or SAE #30-#40 in summer and SAE #20 in winter.

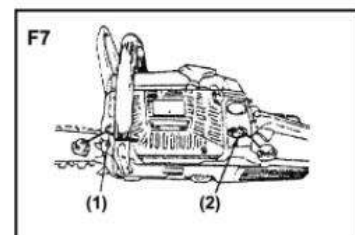
NOTE

Do not use used or regenerated oil that may damage the oil pump.

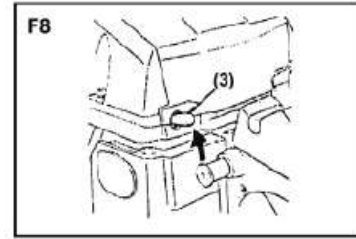
7 ENGINE IN OPERATION

■ START THE ENGINE

1. Fill the fuel tank and chain oil respectively and tighten the caps tightly. (F7)

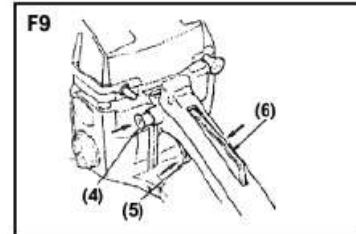


2. Set the switch to the "I" position. (F8)



3. While holding the throttle lever along with the throttle lock, press the side throttle lock button and release the throttle lever to keep it in the starting position. (F9)

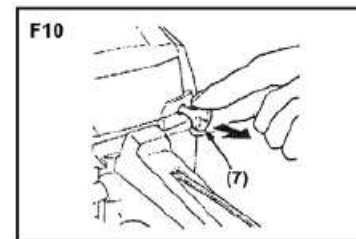
1. Chain Oil
2. Petrol
3. Change
4. Throttle Lock Button
5. Throttle lever
6. Throttle interlock
7. Choke Knob



4. Pull the choke knob to the closed position. (F10)

NOTE

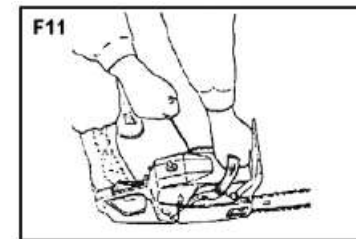
While restarting immediately after stopping the engine, leave the choke knob in the open position.



5. While holding the saw unit securely on the ground, pull the steering rope tightly. (F11)

⚠ WARNING

Do not start the engine while hanging the chainsaw with one hand. The chain of the saw can touch your body. It's very dangerous.



6. When the engine has started first, press the choke knob and pull the starter again to start the engine.

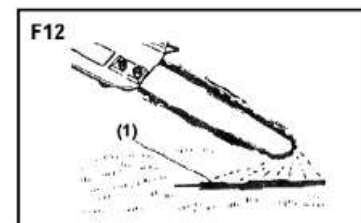
7. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.

⚠ WARNING

Stay away from the saw chain, as it will start spinning when the engine is started.

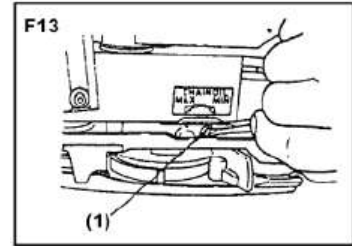
■ CHECKING THE OIL SUPPLY

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if the oil in the chain spreads as shown in the figure. (F12)



1. Chain Oil

The oil flow of the chain can be changed by inserting a screwdriver into the hole at the bottom of the clutch side. Adjust according to your working conditions (F13)



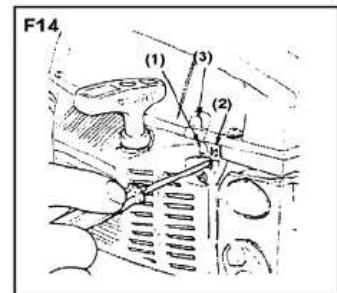
1. Fitter

NOTE

The oil tank should be almost empty when the fuel runs out. Be sure to refill the oil tank each time you refuel the unit.

■ CARBURETOR ADJUSTMENT (F14)

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure the air/fuel filter is clean and the fuel new and properly mixed. When adjusting, perform the next step.



NOTE

Be sure to adjust the carburetor with the attached chain bar

1. Stop the motor and screw in the H and L needles until they stop. Do not force, then remove them the initial number of rows as shown below.

H : 1 3/8

L : 1 1/4

2. Start the engine and let it warm up to mid-acceleration.
3. Turn the L-hand slowly clockwise to find a possible position where the idle speed is maximum, then put the needle back a quarter (1/4) turn counterclockwise.
4. Turn the idle adjustment screw (T) counterclockwise so that the saw chain does not rotate, if the idle speed is too low, turn the screw clockwise.
5. Perform a test cut and adjust the H-needle to achieve the best cutting power, not the maximum speed

1. **L needle**
2. **H needle**
3. **Idle adjustment screw**

■ CARBURETOR ANTIFREEZE MECHANISM

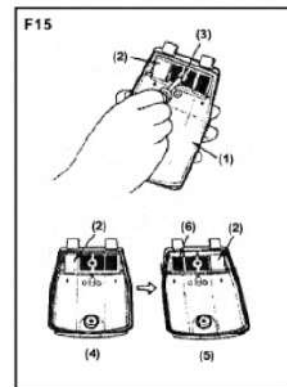
Operating the chainsaw at temperatures of 0-5-C at times of high humidity can cause ice to form inside the carburetor, and this in turn can cause the engine's power output to be reduced or the

engine to malfunction. Therefore, this product has been designed with a vent hatch on the back of the air filter cover to allow hot air to be supplied to the engine and thus prevent ice from forming. Under normal circumstances, the product should be used in the normal operating mode, i.e. in the mode in which it is configured at the time of shipment. However, when there is a chance of ice forming, the unit should be set to operate in antifreeze mode prior to use. (F15)

■ HOW TO SWITCH BETWEEN OPERATING MODES (F15)

1. Flip the motor switch to turn off the engine.
2. Remove the air filter cover from the cylinder cover
3. Loosen a screw and remove the screen on the back of the air filter cap.
4. Replace the screen from the right side to the left so that the frost plate is on the right. Reinstall the cover.

1. **Air Filter Cover**
2. **Anti-icing plate**
3. **Screw**
4. **Normal operating mode**
5. **Antifreeze Mode**
6. **Screen**



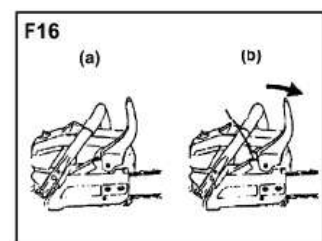
⚠ WARNING

If you continue to use the product in antifreeze mode, even when temperatures have risen and returned to normal, the engine may not start properly or the engine may not operate at its normal speed, and for this reason, you should always ensure that you return the unit to normal operating mode if there is no danger of ice forming.

When using the saw with antifreeze mode, check the screen frequently and keep it clear of sawdust.

■ CHAIN BRAKE

This machine is equipped with an automatic brake to stop the rotation of the saw chain when a kickback occurs during the saw's cutting operation. The brake is automatically activated by the inertial force acting on the weight installed inside the front protection. This brake can also be operated manually with the front guard turned towards the guide bar. (F 16)



To release the brake, lift the front guard toward the front handle until a "click" is heard.

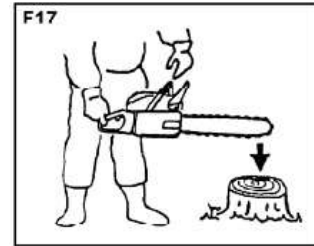
[Caution]

Be sure to confirm brake operation at daily inspection

How to Confirm

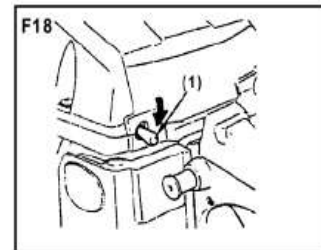
(1) Turn off the engine.

(2) Holding the chainsaw horizontally, release your hand from the front handle, tap the tip of the guide bar against a stump or piece of wood, and confirm the operation of the brake. The operating level varies depending on the size of the bar. (F17) In case the brake is not effective, ask our dealer for inspection and repair. The engine, if kept spinning at high speed with the brake engaged, heats up the clutch and causes problems. When the brake is applied while in operation, immediately release your fingers from the accelerator lever and keep the engine idling.



■ ENGINE SHUTDOWN

1. Release the throttle lever to allow the engine to idle for a few minutes.
2. Set the switch to the "0" (STOP) position. (F18)



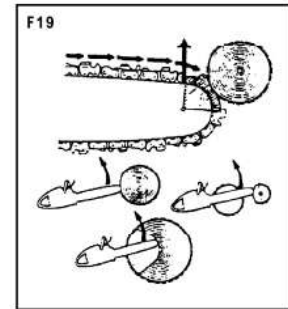
8 SAWING

△ WARNING

- Before continuing with your work, read the section "For safe operation". It is recommended to practice sawing easy logs first. This also helps you get used to your drive.
- Always follow safety regulations. The chainsaw should only be used to cut wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and recoil vary with different materials and the requirements of safety regulations would not be respected. Do not use the chainsaw as a lever to lift, move, or split objects. Do not lock it on fixed supports. It is forbidden to attach tools or applications to the PTO that are not specified by the manufacturer.
- No need to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the motor at full speed.
- When the saw chain gets caught in the cut, do not try to force it out, but use a wedge or pry bar to open the path.

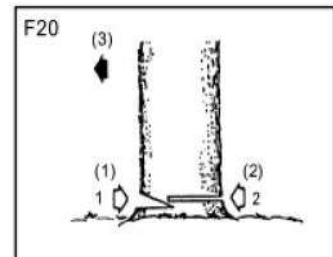
■ KICKBACK PROTECTION (F19)

- This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in case of kickback if it works properly. You should check the operation of the chain brake before each use by running the saw at full speed for 1 to 2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain must be stopped immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before using them.
- It is extremely important that the chain brake is checked to be working properly before each use and that the chain is sharp to maintain the level of bounce safety of this saw. Removal of safety devices. Improper maintenance or improper replacement of the bar or chain can increase the risk of serious personal injury due to kickback.



■ FELLING A TREE (F20)

1. Decide on the felling direction by taking into account the wind, the inclination of the tree, the location of heavy branches, the ease of working after felling, and other factors
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way to the tree on the felling side.
4. Make a drop cut from the opposite side of the notch and a level slightly higher than the bottom of the notch.



▲ WARNING

When you knock down a tree, be sure to warn neighboring workers of the danger.

- (1) Notch cut
- (2) Felling Cutting
- (3) Direction of fall

■ And de-naked

▲ WARNING

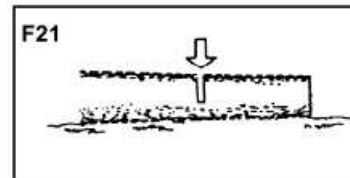
- **Always secure your foothold. Do not stand on the trunk.**
- **Be alert to the tipping of a cut log. Especially when working on an incline, stand on the uphill side of the trunk.**

- Follow the instructions in "For Safe Operation" to prevent the saw from kicking back.

Before you start working, check the direction of the bending force within the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from getting caught in the cut.

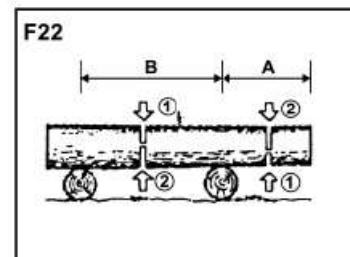
A log lying on the ground (F21)

Saw halfway, then turn the log and cut it from the opposite side.



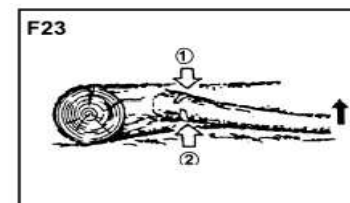
A log hanging from the ground (F22)

In area A, cut up from the bottom one-third and finish by cutting down from the top. In area B, cut down from the top one-third and finish by cutting into a u from the bottom.



Fallen Tree Cutting Branch (F23)

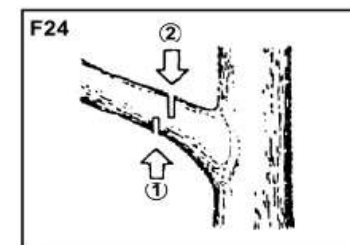
First check which way the limb is bent. Then make the initial cut from the folded side and finish sawing from the opposite side



⚠ WARNING

Be alert to the backward jump of a cut branch. Pruning standing trees (F24)

Cut up from the bottom, finish down from the top.



⚠ WARNING

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Don't overdo it.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use both hands to hold the saw.

9 MAINTENANCE

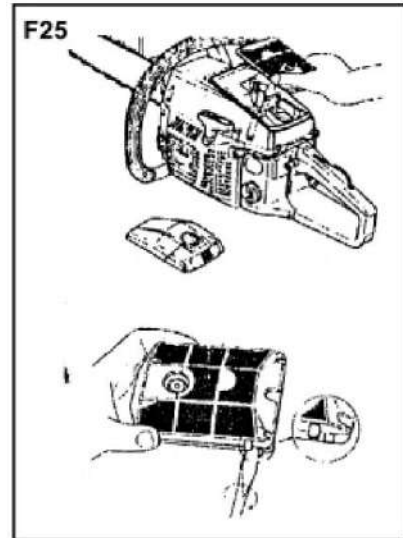
⚠ WARNING

Before cleaning, inspecting, or repairing your unit, make sure the engine has stalled and is cold. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

■ MAINTENANCE AFTER EACH USE

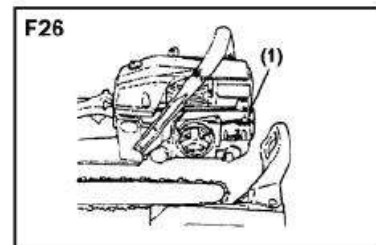
1. Air filter

Dust from the surface of the cleaner can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt from the meshes, split the cleaner in half and brush with gasoline. When using compressed air, blow from the inside. (F25)



2. Grease port

Disassemble the guide bar and check if the boiling pot is clogged. (F26)



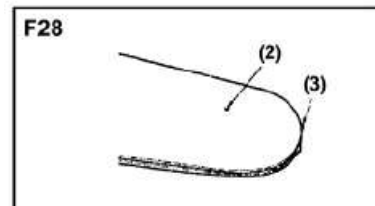
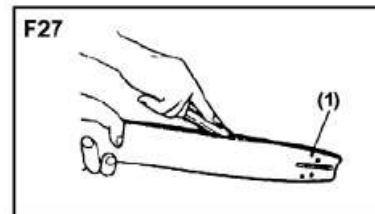
3. Guide bar

When the guide bar is disassembled, remove the sawdust from the bar groove and lubrication hole. (F27) Grease the feed port tip sprocket at the tip of the bar. (F28)

- (1) Grease port
- (2) Fat port
- (3) Dowel wheel

4. Other

Check for fuel leaks, loose fasteners, and damage to major parts, especially handle grips and guide bar mounting. If defects are found, be sure to repair them before re-operating.

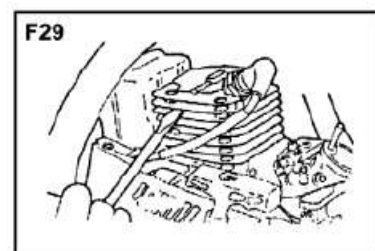


■ PERIODIC SERVICE POINTS

1 Cylinder fins

Dust clogging between the cylinder fins will cause the engine to overheat. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air filter and cylinder cover.

When installing the cylinder cover, make sure the switch wires and grommets are properly set in place. (F29)

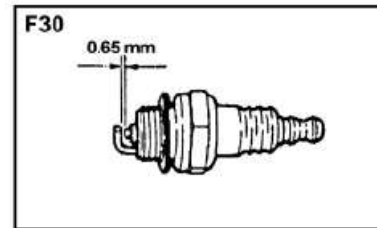


NOTE

Be sure to block the air intake hole.

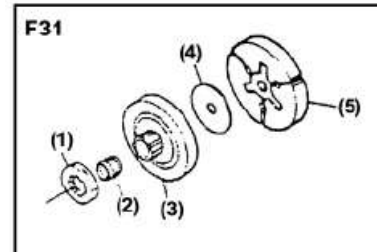
2 Spark Plug (F30)

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65 mm as needed.



3 Sprocket (F31)

Check for cracks and excessive wear that interferes with the chain drive. If wear and tear is evident, replace it with a new one. Never put a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.



1. Dowel wheel
2. Needle Bearing
3. Clutch drum
4. Spacer
5. Clutch shoe

4 Fuel filter

Remove the filter and wash it with gasoline, or replace it with a new one if necessary.

5 Oil filter

Remove the filter and wash it with gasoline, or replace it with a new one if necessary.

6 Front and rear shock absorbers

Replace if the bonded part is peeled off or if a crack is seen in the rubber part.

1ST. MAINTENANCE OF THE SAW CHAIN AND GUIDE BAR

■ SAW CHAIN

⚠ WARNING

It is very important for smooth and safe operation to keep the blades always sharp.

Cutter Fit Standards:

Your cutters should be sharpened when:

- Sawdust turns to dust.
- It needs extra strength for sawing.
- Cutting path does not go straight
- Vibration increases
- Increases fuel consumption

Setting Cutting Standards:

⚠ WARNING

Be sure to wear safety gloves.

- Before filing:
- Make sure the saw chain is securely fastened
- Make sure the engine is stopped
- Use a round file that is the right size for your chain.

Chain Type: 21 VB

File size: 3/16 inches (4.76 mm)

Place your file in the cutter and push forward. Maintain the position of the file as illustrated. (F32)

After each cutter has been adjusted, check the depth gauge and file it to the proper level as shown in the illustration. (F33)

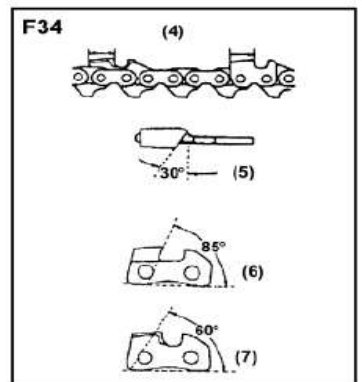
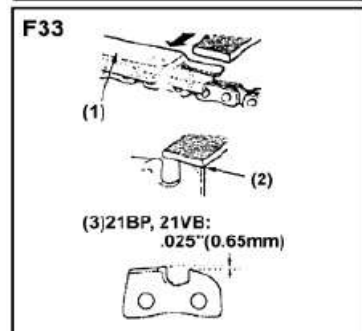
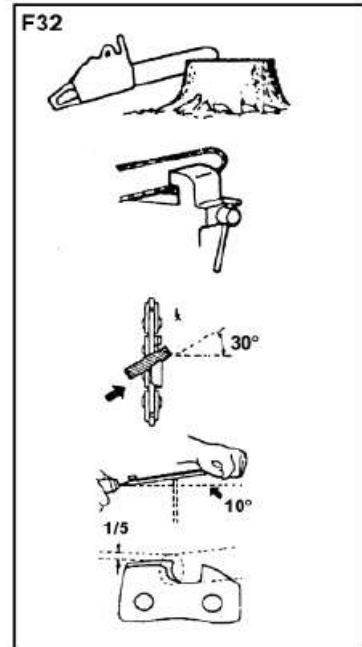
⚠ WARNING

Be sure to round the front edge to reduce the chance of kickback or tie-down strap breaking.

- (1) Proper Gauge Tester
- (2) Make the shoulder round
- (3) Depth Gauge Standard

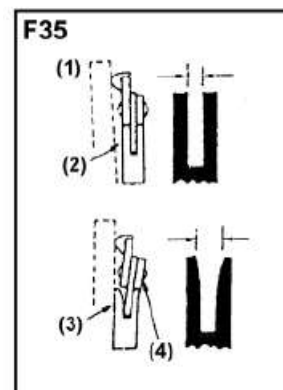
Make sure each cutter is the same length and edge angles as illustrated (F34)

- (4) Cutter Length
- (5) Presentation Angle
- (6) Side plate angle
- (7) Top Plate Cutting Angle



■ **GUIDE BAR**

- Invert the bar from time to time to avoid partial wear.
- The rail of the bar should always be a square. Check the bar rail for wear. Apply a ruler to the bar and outside of a cutter. If you see a gap between them, the rail is normal. Otherwise, the rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced. (F35)



1. Ruler
2. Gap
3. No space
4. The chain tilts

SPECIFICATION

MODEL	BON-P-CS55
Engine	3.4HP
Guide bar	20" Optional 24" , 28"
Saw chain	0,325" Optional 3/8"
Fuel tank capacity	550 ml
Engine Oil Tank Capacity	260 ml
Maximum revolution	12100 Per Minute
Fuel Mixture %	50 :1
Lubrication	Adjustable automatic chain lubrication
INCLUDES	
Instruction Manual: 1 Piece	
Carrying Bag: 1 Piece	
Tool Kit: 1 Set	
Fuel mixing bottle: 1 piece x 2 liters	

Note: The bar length shown in the specifications is the recommended bar length, optional sizes bar lengths are available upon request

MANUAL EM PORTUGUÊS

⚠️ SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

As instruções contidas nos avisos deste manual marcados com o símbolo ⚠️ referem-se a pontos críticos que devem ser observados para evitar possíveis lesões corporais graves, por isso, solicita-se a leitura atenta de todas estas instruções e seu cumprimento cuidadoso. da carta.

■ NOTAS SOBRE TIPOS DE ADVERTÊNCIAS NO MANUAL

⚠️ ATENÇÃO

Esta marca indica instruções que devem ser seguidas para evitar acidentes que possam causar lesões corporais graves ou morte.

IMPORTANTE

Esta marca indica instruções que devem ser seguidas ou causará falha mecânica, avaria ou danos.

NOTA

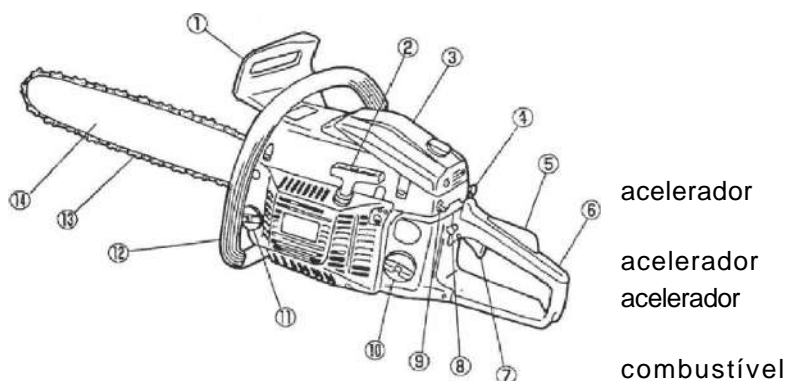
Esta marca indica dicas ou instruções úteis sobre o uso do produto.

Conteúdo

1. LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS
2. ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA NA MÁQUINA
3. SÍMBOLOS NA MÁQUINA
4. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA
5. INSTALANDO A BARRA-GUIA E A CORRENTE DE SERRA
6. COMBUSTÍVEL E ÓLEO DE CORRENTE
7. MOTOR EM FUNCIONAMENTO
8. SERRAR
9. MANUTENÇÃO
10. MANUTENÇÃO DA CORRENTE DE SERRA E BARRA GUIA
11. ESPECIFICAÇÕES

1. LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS

1. guarda frontal
2. botão de partida
3. Filtro de ar
4. botão de afogador
5. intertravamento do
6. alça traseira
7. gatilho do
8. botão de bloqueio do
9. interruptor do motor
10. Tanque de
11. Tanque de óleo



2. ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA NA MÁQUINA

- 1) Leia o manual do proprietário antes de operar esta máquina.
- 2) Use proteção para cabeça, olhos e ouvidos.
- 3) Usando a motosserra com as duas mãos
- 4) Embargo! contragolpe é perigoso
- 5) Aviso/Atenção



IMPORTANTE

Se os selos de advertência ficarem descascados ou sujos e impossíveis de ler, você deve entrar em contato com o revendedor de quem comprou o produto para solicitar novos selos e colocá-los nos locais necessários.

⚠ ATENÇÃO

Nunca remodele o produto. Não garantimos a máquina se você usar o produto recondicionado ou não observar o uso correto escrito no manual.

3. SÍMBOLOS NA MÁQUINA

Para uma operação e manutenção seguras, os símbolos estão gravados na máquina. De acordo com essas indicações, tenha cuidado para não cometer erros.

- a) A porta para reabastecer o 'MIX GASOLINE'
Posição: bujão de óleo
- b) O porto para reabastecimento da "OIL CHAIN"
Posição: bujão de óleo
- c) A indicação no interruptor. virar o motor
mude para o endereço " 0" (STOP), o motor para.
Posição: traseira esquerda da unidade
- d) A indicação no acelerador.
Puxar o botão do afogador fecha o afogador.
Posição: Traseira direita da unidade
- e) A indicação na porca de ajuste de óleo de uma corrente.
Sentido "MIN": diminuição do fluxo de óleo
Sentido "MAX": o fluxo de óleo aumenta
Posição: Parte inferior do lado da embreagem
- f) A posição da agulha H
Posição L da agulha
Posição do parafuso de ajuste de marcha lenta
Posição: traseira esquerda da unidade



4. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

■ ANTES DE USAR A MÁQUINA

- a) Por favor, leia este manual do proprietário cuidadosamente para entender como operar corretamente esta unidade.
- b) Você nunca deve usar o produto quando estiver sob a influência de álcool, quando estiver exausto ou privado de sono, quando estiver sofrendo de sonolência como resultado de tomar remédio para resfriado ou em qualquer outro momento em que seu julgamento possa ser afetado. . ou que você pode não ser capaz de operar a máquina corretamente e com segurança

c. Evite ligar o motor em ambientes fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono nocivo,



d. Nunca use o produto em circunstâncias como as descritas abaixo:

1, quando o solo estiver escorregadio ou quando houver outras condições que impeçam a manutenção de uma base firme

2. À noite, sob forte neblina ou em qualquer outro momento em que seu campo de visão seja limitado e seja difícil obter uma visão clara da área.

3. Durante tempestades de chuva, durante tempestades elétricas, durante ventos fortes ou furacões, ou em qualquer outro momento em que as condições climáticas possam tornar o uso deste produto inseguro.



e. Quando você usar este produto pela primeira vez, antes de iniciar o trabalho real, aprenda como manuseá-lo com um trabalhador qualificado.

f. A falta de sono, o cansaço ou a exaustão física resultam em uma diminuição do tempo de atenção, o que, por sua vez, leva a acidentes e lesões. Limite a quantidade de uso contínuo da máquina a cerca de 10 minutos por sessão e leve 10 - Intervalo de 20 minutos entre as sessões de trabalho. Tente também manter a quantidade total de trabalho realizado em um único dia em 2 horas ou menos.

g. Certifique-se de manter este manual à mão para que possa consultá-lo mais tarde quando surgirem dúvidas.

h. Certifique-se sempre de incluir este manual ao vender, emprestar ou transferir a propriedade do produto.

i. Nunca permita que crianças ou qualquer pessoa que não entenda completamente as instruções fornecidas neste manual usem este produto,



▪ EQUIPAMENTO DE TRABALHO E VESTUÁRIO

a) Ao usar o produto, você deve usar roupas adequadas e equipamentos de proteção conforme a seguir.

1. Capacete
2. Óculos de segurança ou protetor facial
3. luvas grossas de trabalho
4. botas de trabalho com sola antiderrapante
5. protetor auricular



b) E você deve carregá-lo com você.

1. Ferramentas e acessórios.
2. Combustível e óleo de corrente devidamente reservados.
3. Tings para notificar sua área de trabalho (corda, sinais de alerta)
4. Apito (para colaboração ou emergência)
5. Machado ou serra (para remover obstáculos)

c) Nunca use o produto com calças largas, sandálias ou pés descalços.



▪ AVISO RELATIVO AO MANUSEIO DE COMBUSTÍVEL

a) O motor deste produto foi projetado para funcionar com combustível misto contendo gasolina altamente inflamável. Nunca armazene latas de combustível ou reabasteça o tanque de combustível em qualquer lugar onde haja uma caldeira, fogão a lenha, faíscas elétricas, faíscas de soldagem ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa inflamar o combustível.



b) Fumar enquanto opera o produto ou abastece o tanque de combustível é extremamente perigoso. Certifique-se sempre de manter os cigarros acesos longe do produto o tempo todo.

c) Ao abastecer o tanque, sempre desligue primeiro o motor e olhe cuidadosamente ao seu redor para se certificar de que não há faíscas ou chamas vivas por perto antes de reabastecer.

d) Se ocorrer derramamento de combustível durante o reabastecimento, use um pano seco para limpar o derramamento antes de ligar o motor novamente.

e) Depois de reabastecer, volte a enroscar a tampa do combustível no depósito de combustível e, em seguida, leve o produto para um local a 3 m ou mais de onde foi reabastecido antes de ligar o motor.

▪ ANTES DE LIGAR O MOTOR

- Verifique o local de trabalho, o objeto de corte e a direção do corte. Se houver um obstáculo, remova-o.
- Nunca comece a cortar até que você tenha uma área de trabalho livre, uma base segura e um caminho planejado de remoção da árvore que caiu.
- Tenha cuidado e mantenha transeuntes e animais fora da área de trabalho que tem 2,5 vezes o diâmetro do objeto pontiagudo.
- Inspeccione a máquina quanto a peças gastas, soltas ou danificadas. Nunca opere uma máquina que esteja danificada, ajustada incorretamente ou que não esteja montada de forma completa e segura. Certifique-se de que a corrente da serra pare de se mover quando o gatilho de controle do acelerador for liberado.

▪ AO LIGAR O MOTOR

- Sempre segure a máquina firmemente com ambas as mãos quando o motor estiver funcionando. Use um aperto firme com o polegar e os dedos envolvendo as alças.
- Mantenha todas as partes do seu corpo longe da máquina quando o motor estiver funcionando.
- Antes de ligar o motor, certifique-se de que a corrente da serra não está em contato com nada.

■ OPERAÇÃO

- Mantenha as alças secas, limpas e livres de óleo ou mistura de combustível.
- Nunca toque no silenciador, na vela de ignição ou em outras partes metálicas do motor enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligá-lo. Fazer isso pode resultar em queimaduras graves ou choque elétrico.
- Tenha muito cuidado ao cortar vegetação rasteira e pequenas mudas, pois o material fino pode ficar preso na corrente da serra e ser arremessado em sua direção ou fazer com que você perca o equilíbrio.
- Ao cortar um galho sob tensão, observe o retorno elástico para não ser atingido quando a tensão nas fibras da madeira for liberada.
- Verifique a árvore quanto a galhos mortos que possam cair durante a operação de derrubada.
- Sempre desligue o motor antes de deixá-lo.



■ PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA CONTRA RETROCESSO PARA USUÁRIOS DE CORRENTE DE SERRA

⚠ ATENÇÃO

- O contragolpe pode ocorrer quando a ponta ou a ponta da barra guia toca um objeto, ou quando a madeira se fecha e aperta a corrente da serra no corte. O contato com a ponta em alguns casos pode causar uma reação reversa ultrarrápida, empurrando a barra guia para cima e em direção ao operador. Prender a corrente da serra ao longo da parte superior da barra-guia pode empurrar rapidamente a barra-guia na direção do

operador. Qualquer uma dessas reações pode fazer com que você perca o controle da serra, o que pode resultar em ferimentos graves.

- Não confie exclusivamente nos dispositivos de segurança embutidos em sua serra. Como usuário de motosserra, há várias etapas que você precisa seguir para manter os trabalhos de corte livres de acidentes ou ferimentos.
 - 1 Com uma compreensão básica do contragolpe, você pode reduzir ou eliminar o elemento surpresa. A surpresa repentina contribui para os acidentes.
 - 2 Segure firmemente a serra com ambas as mãos, mão direita no punho traseiro e mão esquerda no punho dianteiro, quando o motor estiver funcionando. Use um aperto firme com os polegares e dedos envolvendo os cabos da motosserra. Um aperto firme ajudará a reduzir o recuo e a manter o controle da serra.
 - 3 Certifique-se de que a área que você está cortando esteja livre de obstruções. Não permita que a ponta da barra de guia entre em contato com um tronco, galho ou qualquer outra obstrução que possa ser atingida durante a operação da serra.
 - 4 Corte em altas rotações do motor
 - 5 Não exagere ou corte acima da altura do ombro.
 - 6 Siga as instruções de afiação e manutenção do fabricante para a corrente da serra.
 - 7 Use somente barras e correntes de reposição especificadas pelo fabricante ou equivalente.

■ MANUTENÇÃO

- Para manter o seu produto em bom estado de funcionamento, realize as operações de manutenção e controle descritas no manual em intervalos regulares.
- Certifique-se sempre de desligar o motor antes de realizar qualquer procedimento de manutenção ou revisão.

⚠ ATENÇÃO

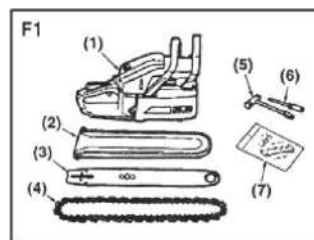
- Deixe toda a manutenção, exceto os itens listados no Manual do Proprietário, para o revendedor de serviço competente.



5. INSTALANDO A BARRA-GUIA E A CORRENTE DE SERRA

Um pacote de unidade de serra padrão contém os itens mostrados na ilustração. (F1)

1. unidade de energia
2. protetor de barra
3. Barra guia
4. motosserra
5. chave soquete
6. Chave de fenda para ajuste do carburador
7. Pico e parafusos de montagem



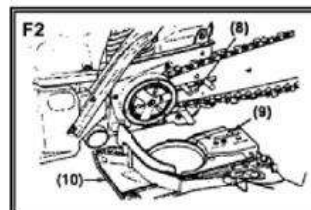
Abra a caixa e instale a barra guia e a corrente da serra na unidade motriz da seguinte forma:

⚠ ATENÇÃO

A corrente da serra tem bordas muito afiadas. Use luvas de proteção pesadas por segurança.

1. Puxe a proteção em direção à alça dianteira para verificar se o freio da corrente não está ativado.
2. solte as porcas e remova a tampa da corrente.
3. Instale a ponta conectada à unidade de potência.
4. Engate a corrente na roda dentada e, enquanto ajusta a corrente da serra ao redor da barra-guia, monte a barra-guia na unidade motriz. Ajuste a posição da porca do tensor da corrente na tampa da corrente para o orifício inferior da barra guia. (F2)

- 8 Buraco
- 9 porca tensora
- 10 capa de corrente

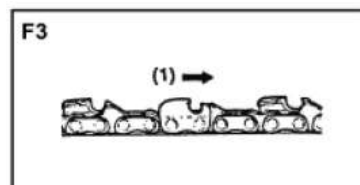


NOTA

Preste atenção à direção correta da corrente da serra. (F3)

■ Direção do movimento

5. Coloque a tampa da corrente na unidade de potência e aperte as porcas com os dedos .



6. Enquanto segura a ponta da barra, ajuste a tensão da corrente girando o parafuso tensor até que as tiras de amarração toquem a parte inferior do trilho da barra. (F4)

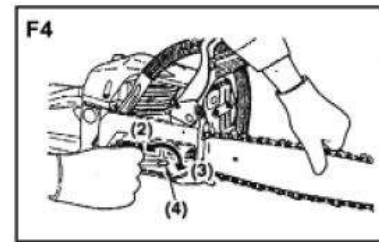
7. Aperte bem as porcas com a ponta da barra levantada (1 2-1 5 N.m). Em seguida, verifique se a corrente gira suavemente e tem a tensão adequada ao movê-la manualmente. Se necessário, reajuste com a tampa da corrente solta .

8. Aperte o parafuso de tensão.

2. Solte

3. Aperte

4. Parafuso de tensão



NOTA

Uma nova corrente aumentará seu comprimento no início de seu uso. Verifique e reajuste a tensão com frequência, pois uma corrente solta pode descarrilar facilmente ou causar desgaste rápido a si mesma e à barra guia.

6. COMBUSTÍVEL E ÓLEO DE CORRENTE

▪ **GASOLINA**

Misture gasolina comum (com ou sem chumbo, sem álcool) e um óleo de motor de qualidade comprovada para motores de 2 tempos refrigerados a ar.

Proporção de mistura recomendada:

Condição	da gasolina : Óleo
Até 20 horas de uso	20:1
Após 20 horas usar	25:1

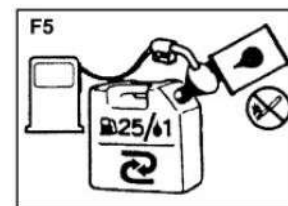
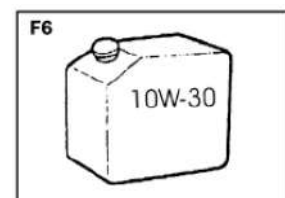


gráfico de mixagem 25:1

Litros de gasolina	1	2	3	4	5
óleo 2 tempos ml.	40	80	120	160	200

⚠ ATENÇÃO

- Mantenha as chamas abertas longe da área onde o combustível é manuseado ou armazenado.
- Misture e armazene combustível apenas em um recipiente de gasolina aprovado.



NOTA

A maioria dos problemas do motor são causados, direta ou indiretamente, pelo combustível utilizado na máquina. Tome cuidado especial para não misturar um óleo de motor para motores de 4 tempos.

■ ÓLEO DE CORRENTE

Use óleo de motor SAE # 101A/-30 o ano todo ou SAE # 30 - # 40 no verão e SAE # 20 no inverno.

NOTA

Não use óleo usado ou recuperado que pode danificar a bomba de óleo.

7 MOTOR EM FUNCIONAMENTO

■ LIGUE O MOTOR

1. Encha o tanque com combustível e óleo de corrente, respectivamente, e aperte bem as tampas. (F7)
2. Coloque o interruptor na posição "I". (F8)
3. Enquanto segura o stick do acelerador junto com a trava do acelerador, pressione o botão lateral de trava do acelerador e solte o stick do acelerador para mantê-lo na posição inicial. (F9)

1. óleo de corrente
2. Gasolina
3. Mudar
4. botão do acelerador
5. alavanca do acelerador
6. intertravamento do acelerador
7. botão de afogador

4. Puxe o botão do afogador para a posição fechada. (F10)

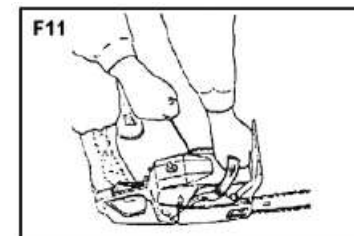
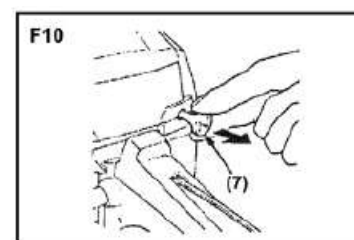
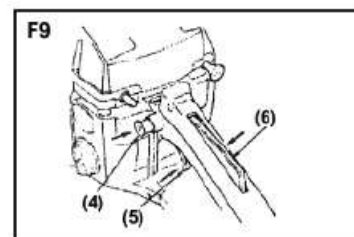
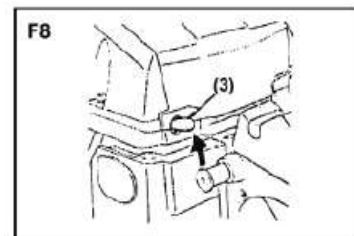
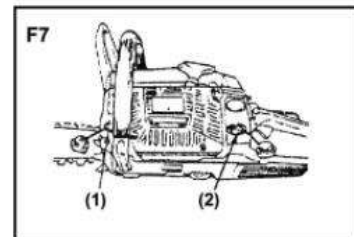
NOTA

Ao reiniciar imediatamente após desligar o motor, deixe o botão do afogador na posição aberta.

5. Enquanto segura a unidade de serra firmemente no chão, puxe com força a corda de acionamento. (F11)

⚠ ATENÇÃO

Não dê partida no motor enquanto estiver segurando a motosserra com uma mão. A corrente da serra pode tocar no seu corpo. É muito perigoso.



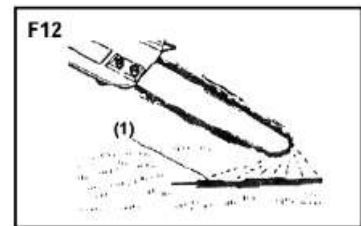
- Quando o motor der partida, empurre o botão do afogador e puxe o motor de partida novamente para ligar o motor.
- Deixe o motor aquecer com a alavanca do acelerador ligeiramente puxada.

⚠ ATENÇÃO

Fique longe da corrente da serra, pois ela começará a girar quando o motor for ligado.

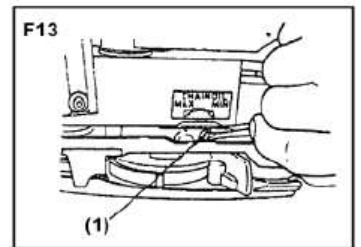
■ VERIFIQUE O FORNECIMENTO DE ÓLEO

Depois de ligar o motor, rode a corrente em velocidade média e verifique se o óleo da corrente se espalha conforme a figura. (F12)



- óleo de corrente

O fluxo de óleo da corrente pode ser alterado inserindo uma chave de fenda no orifício na parte inferior do lado da embreagem. Ajuste de acordo com suas condições de trabalho (F13)



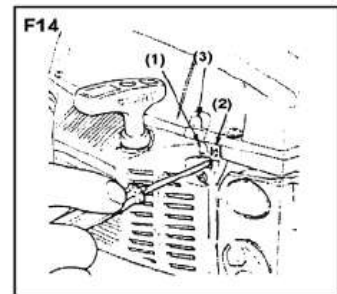
1. ajustador

NOTA

O tanque de óleo deve estar quase vazio quando você ficar sem combustível. Certifique-se de reabastecer o tanque de óleo toda vez que reabastecer a unidade.

■ AJUSTE DO CARBURADOR (F14)

O carburador de sua unidade foi ajustado na fábrica, mas pode exigir um ajuste fino devido às condições de operação. Antes de ajustar o carburador, certifique-se de que o filtro de ar/combustível esteja limpo e o combustível seja novo e devidamente misturado. Ao ajustar, faça o seguinte passo.



NOTA

Certifique-se de ajustar o carburador com a barra de corrente anexada

- Desligue o motor e aperte as agulhas H e L até que parem. Não force, então remova-os o número inicial de voltas conforme mostrado abaixo.

H: 1 3/8

G: 1 1/4

2. Ligue o motor e deixe-o aquecer a meio acelerador.
3. Gire a agulha L lentamente no sentido horário para encontrar uma posição possível onde a velocidade de marcha lenta seja máxima, então retorne a agulha um quarto (1/4) de volta no sentido anti-horário do relógio.
4. Gire o parafuso de ajuste da marcha lenta (T) no sentido anti-horário para que a corrente da serra não gire, se a marcha lenta estiver muito baixa, gire o parafuso no sentido horário.
5. Faça um corte de teste e ajuste a agulha H para obter a melhor potência de corte, não a velocidade máxima

1. **agulha L**
2. **H-agulha**
3. **parafuso de ajuste de marcha lenta**

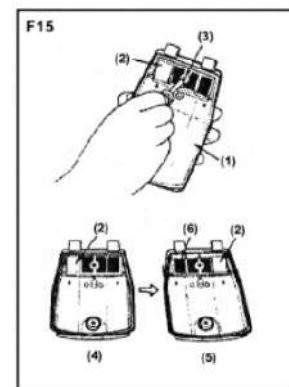
■ MECANISMO ANTICONGELANTE DO CARBURADOR

Operar a motosserra em temperaturas de 0-5°C em momentos de alta umidade pode causar a formação de gelo dentro do carburador, o que, por sua vez, pode causar redução da potência do motor ou mau funcionamento do motor. Portanto, este produto foi projetado com uma escotilha de ventilação na parte traseira da tampa do filtro de ar para permitir que o ar quente seja fornecido ao motor e, assim, evitar a formação de gelo. Em circunstâncias normais, o produto deve ser utilizado no modo normal de operação, ou seja, no modo em que está configurado no momento do envio. No entanto, quando houver a possibilidade de formação de gelo, a unidade deve ser configurada para funcionar no modo anticongelante antes do uso. (F15)

■ COMO ALTERNAR ENTRE OS MODOS DE OPERAÇÃO (F15)

1. Mova o interruptor do motor para desligar o motor.
2. Remova a tampa do filtro de ar do cabeçote
3. Solte um parafuso e remova a tela na parte de trás da tampa do filtro de ar.
4. Reposicione a tela do lado direito para a esquerda para que a placa antigelo fique à direita. Reinstale a tampa .

1. **tampa do filtro de ar**
2. **placa anticongelante**
3. **Parafuso**
4. **modo de operação normal**
5. **modo anticongelante**
6. **Tela**



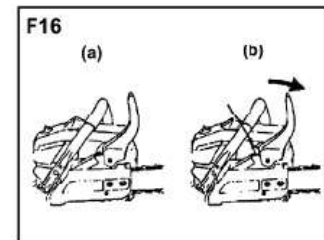
⚠ ATENÇÃO

Se continuar a usar o produto no modo anticongelante, mesmo quando as temperaturas subirem e voltaram ao normal, o motor pode não pegar corretamente ou o motor pode não funcionar em sua velocidade normal e, por isso, você deve sempre garantir que retorne a unidade para modo de operação normal se não houver perigo de formação de gelo.

Ao usar a serra no modo anticongelante, verifique a tela com frequência e mantenha-a limpa de serragem.

■ FREIO DE CORRENTE

Esta máquina está equipada com um freio automático para interromper a rotação da corrente da serra quando ocorrer um contragolpe durante a operação de corte da serra. O freio é acionado automaticamente pela força de inércia atuando sobre o peso instalado dentro da proteção frontal. Este freio também pode ser operado manualmente com a proteção frontal voltada para a barra guia. (F16)



Para liberar o freio, levante a proteção dianteira em direção à alça dianteira até ouvir um clique.

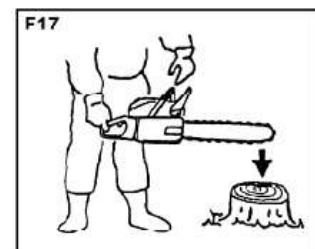
[Cuidado]

Certifique-se de confirmar o funcionamento dos freios na inspeção diária

como confirmar

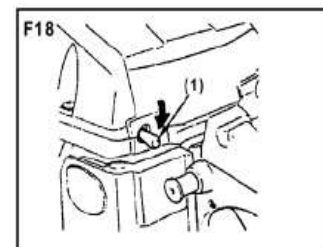
(1) Desligue o motor.

(2) Segurando a motosserra horizontalmente, solte a mão do cabo frontal, bata a ponta da barra guia contra um toco ou pedaço de madeira e confirme a operação do freio. O nível operacional varia de acordo com o tamanho do bar. (F17) Caso o freio não seja eficaz, peça ao nosso revendedor para inspeção e reparo. O motor, se mantido em alta velocidade com o freio acionado, aquece a embreagem e causa problemas. Quando o freio for acionado durante o funcionamento, solte imediatamente os dedos da alavanca do acelerador e mantenha o motor em marcha lenta.



■ PARAR O MOTOR

1. Solte o stick do acelerador para permitir que o motor funcione em marcha lenta por alguns minutos.
2. Coloque o interruptor na posição "0" (STOP). (F18)



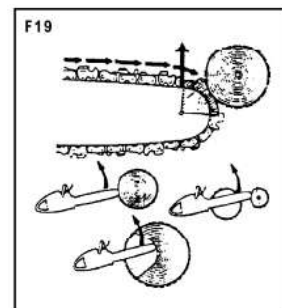
8 SERRAR

⚠ ATENÇÃO

- Antes de continuar com o seu trabalho, leia a seção "Para operação segura". Recomenda-se praticar o corte de toras fáceis primeiro. Isso também ajuda você a se acostumar com sua unidade.
- Siga sempre as normas de segurança. A motosserra deve ser utilizada somente para cortar madeira, sendo proibido cortar outros tipos de materiais. As vibrações e contragolpes variam de acordo com os diferentes materiais e não atendem aos requisitos dos padrões de segurança. Não use a motosserra como alavanca para levantar, mover ou dividir objetos. Não o bloqueie em suportes fixos. É proibido enganchar ferramentas ou aplicações na tomada de força que não sejam especificadas pelo fabricante.
- Não é necessário forçar a serra no corte. Aplique apenas uma leve pressão enquanto o motor estiver funcionando em velocidade máxima.
- Quando a corrente da serra ficar presa no corte, não tente forçá-la para fora, mas use uma cunha ou pé de cabra para abrir caminho.

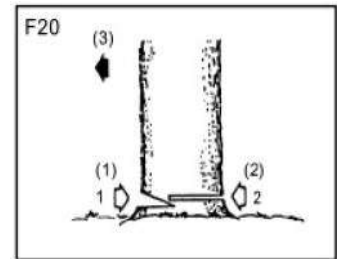
■ PROTEÇÃO CONTRA RETROCESSO (F19)

- Esta serra está equipada com um freio de corrente que irá parar a corrente em caso de contragolpe se estiver funcionando corretamente. Você deve verificar a operação do ancinho de corrente antes de cada uso, executando a serra em velocidade máxima por 1-2 segundos e empurrando o protetor de mão frontal para frente. A corrente deve parar imediatamente com o motor em velocidade máxima. Se a corrente demorar a parar ou não parar, substitua a cinta de freio e o tambor da embreagem antes de usar.
- É extremamente importante que o freio da corrente seja verificado quanto à operação adequada antes de cada uso e que a corrente esteja afiada para manter o nível de segurança contra contragolpes desta serra. Eliminação de dispositivos de segurança. A manutenção imprópria ou a substituição incorreta da barra ou corrente pode aumentar o risco de ferimentos pessoais graves devido ao contragolpe.



■ Derrubando uma árvore (F20)

1. Decida a direção da derrubada levando em consideração o vento, inclinação da árvore, localização de galhos pesados, facilidade de trabalho após a derrubada e outros fatores
2. Ao limpar a área ao redor da árvore, estabeleça um bom ponto de apoio e um caminho de retirada.
3. Faça um entalhe em um terço do caminho na árvore no lado da derrubada.
4. Faça um corte descendente do lado oposto do entalhe e em um nível ligeiramente mais alto que a parte inferior do entalhe.



⚠ ATENÇÃO

Ao derrubar uma árvore, certifique -se de avisar os trabalhadores vizinhos sobre o perigo.

- (1) corte de entalhe
- (2) corte de derrubada
- (3) direção de queda

■ e desmembramento

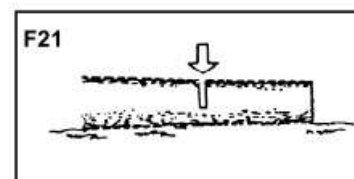
⚠ ATENÇÃO

- Sempre proteja o seu pé. Não fique no tronco.
- Esteja alerta para o tombamento de um tronco derrubado. Especialmente ao trabalhar em um declive, fique de pé no lado ascendente do tronco.
- Siga as instruções em "Para operação segura" para evitar contragolpes da serra.

Antes de iniciar o trabalho, verifique a direção da força de flexão dentro da tora a ser cortada. Sempre termine o corte do lado oposto da direção de dobra para evitar que a barra-guia fique presa no corte.

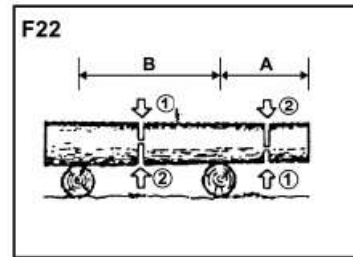
Um tronco caído no chão (F21)

Serre até a metade, vire a tora e corte-a do lado oposto.



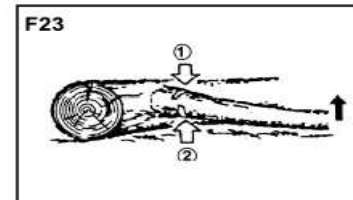
Um tronco pendurado no chão (F22)

Na área A, corte um terço de baixo e termine cortando de cima. Na área B, corte a partir do terço superior e finalize com um corte em U a partir da parte inferior.



Galho de árvore caído (F23)

Primeiro verifique para que lado o membro está dobrado. Em seguida, faça o corte inicial pelo lado dobrado e finalize serrando pelo lado oposto.



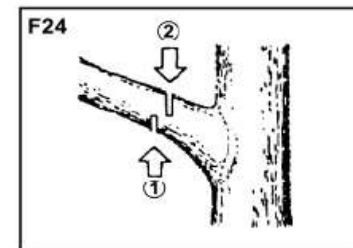
⚠ ATENÇÃO

Esteja alerta para pular de um galho cortado. Poda de árvores em pé (F24)

Corte de baixo, termine de cima.

⚠ ATENÇÃO

- Não use um ponto de apoio ou escada instável.
- Não exagere.
- Não corte acima da altura do ombro.
- Use sempre as duas mãos para segurar a serra.



9 MANUTENÇÃO

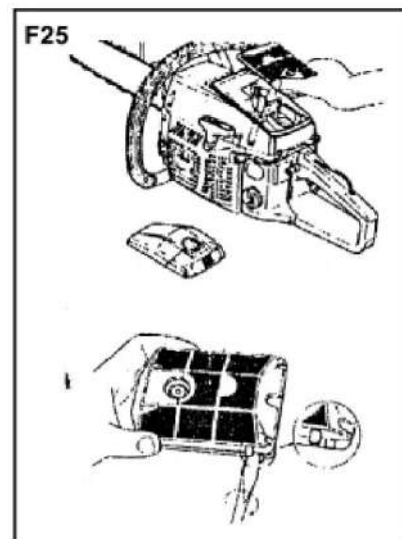
⚠ ATENÇÃO

Antes de limpar, inspecionar ou consertar sua unidade, certifique-se de que o motor parou e está frio. Desconecte a vela de ignição para evitar partida acidental.

■ MANUTENÇÃO APÓS CADA USO

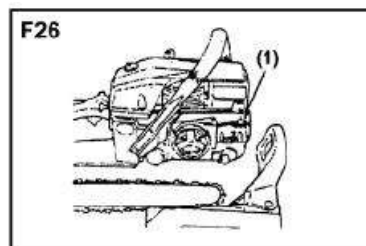
1. Filtro de ar

A poeira na superfície do aspirador pode ser removida batendo um canto do aspirador contra uma superfície dura. Para limpar a sujeira das telas, divida o limpador ao meio e pincele com gasolina. Ao usar ar comprimido, sopre por dentro. (F25)



2. porta de graxa

Desmonte a barra guia e verifique se a panela de fervera está entupida. (F26)



3. Barra guia

Quando a barra guia for removida, remova a serragem da ranhura da barra guia e do orifício de lubrificação. (F27) Lubrifique a roda dentada da porta de alimentação na ponta da barra. (F28)

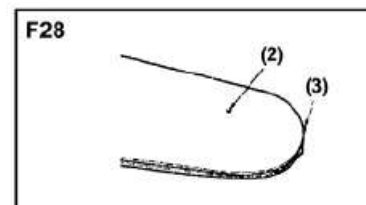
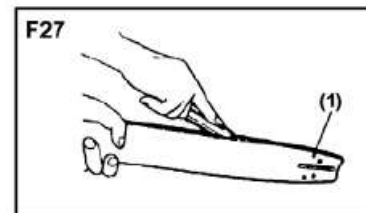
(1) porta de graxa

(2) porto gordo

(3) roda dentada

4. Outras

Verifique se há vazamentos de combustível, fixadores soltos e danos às peças principais. especialmente apertos de aperto e montagem de barra de guia. Se forem encontrados defeitos, certifique-se de repará-los antes de operar novamente

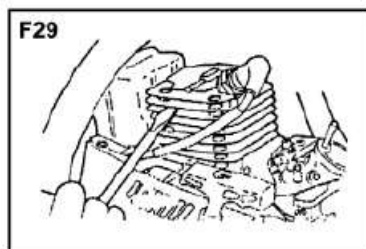


■ PONTOS DE ASSISTÊNCIA PERIÓDICA

1 aletas do cilindro

O entupimento de poeira entre as aletas do cilindro fará com que o motor superaqueça. Verifique e limpe periodicamente as aletas do cilindro após remover o filtro de ar e a tampa do cilindro.

Ao instalar a tampa do cilindro, assegure-se de que os fios da chave e os ilhós estejam devidamente posicionados. (F29)

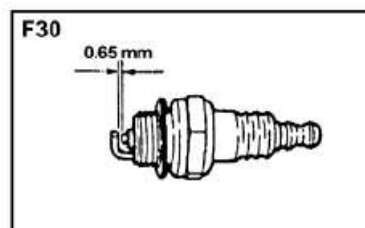


NOTA

Certifique-se de bloquear o orifício de entrada de ar.

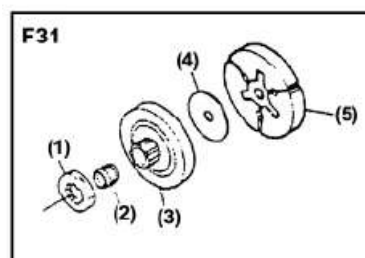
2 Vela de ignição (F30)

Limpe os eletrodos com uma escova de aço e reajuste a folga para 0,65 mm conforme necessário.



3 Roda dentada (F31)

Verifique se há rachaduras e desgaste excessivo que interfiram no acionamento da corrente. Se o desgaste for evidente, substitua-o por um novo. Nunca coloque uma corrente nova em uma roda dentada gasta ou uma corrente gasta em uma roda dentada nova.



1. roda dentada
2. rolamento de agulha
3. tambor de embreagem
4. espaçador
5. sapato de embreagem

4 Filtro de combustível

Desmonte o filtro e lave-o com gasolina, ou substitua-o por um novo se necessário.

5 Filtro de azeite

Desmonte o filtro e lave-o com gasolina, ou substitua-o por um novo se necessário.

6 Amortecedores dianteiros e traseiros

Substitua se a parte aderida estiver descascando ou se observar uma rachadura na parte de borracha.

10. MANUTENÇÃO DE CORRENTE DE SERRA E BARRA-GUIA

■ CORRENTE DE SERRA

⚠ ATENÇÃO

É muito importante para uma operação suave e segura manter as lâminas sempre afiadas.

Padrões de ajuste do cortador:

Seus cortadores devem ser afiados quando:

- A serragem se transforma em pó.
- Você precisa de força extra para serrar.
- O caminho de corte não é reto A vibração aumenta
- Aumenta o consumo de combustível

Estabelecimento de padrões de corte:

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de usar luvas de segurança.

- Antes de enviar:
- Certifique-se de que a corrente da serra está segura .
- Certifique-se de que o motor está parado
- Use uma lima redonda do tamanho correto para sua corrente.

Tipo de corrente: 21 VB

Tamanho do arquivo: 3116 polegadas (4,76 mm)

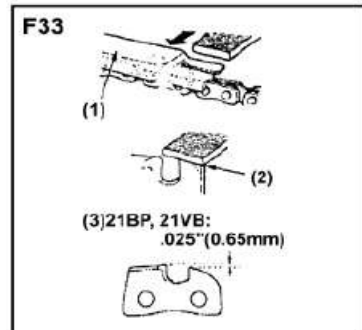
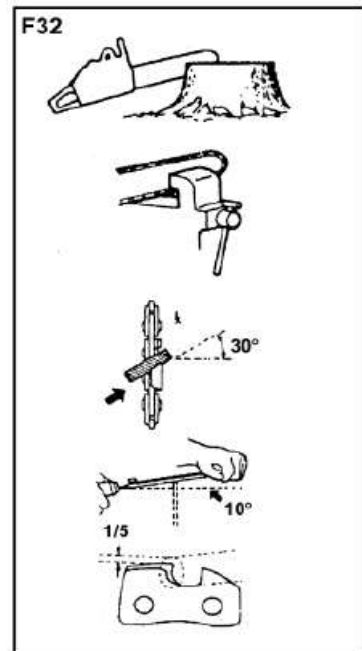
Coloque sua lima no cortador e empurre para frente. Mantenha a posição da lima conforme ilustrado. (F32)

Depois de ajustar cada cortador, verifique o medidor de profundidade e lixe-o no nível adequado, conforme mostrado na ilustração. (F33)

ATENÇÃO

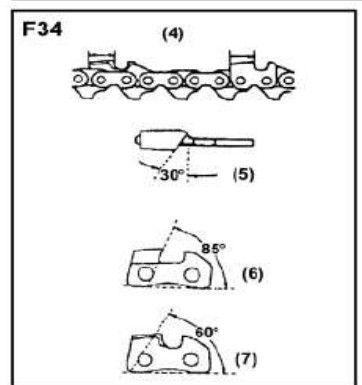
Certifique-se de arredondar a borda de ataque para reduzir a chance de contragolpe ou quebra da cinta de amarração.

- (1) Testador de Medidor Adequado**
- (2) fazer o ombro redondo**
- (3) Medidor de Profundidade Padrão**



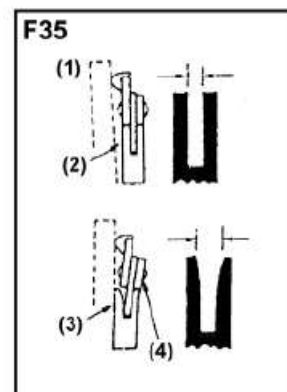
Certifique-se de que cada cortador tenha o mesmo comprimento e ângulos de borda conforme ilustrado (F34)

- (4) comprimento do cortador**
- (5) ângulo de apresentação**
- (6) Ângulo da placa lateral**
- (7) Ângulo de corte da placa superior**



■ BARRA GUIA

- Inverta a barra de vez em quando para evitar o desgaste parcial.
- O trilho da barra deve ser sempre um quadrado. Verifique se há desgaste no trilho da barra. Aplique uma régua na barra e na parte externa de um cortador. Se for observada uma folga entre eles, o trilho está normal. Caso contrário, o trilho está gasto. Essa barra precisa ser corrigida ou substituída. (F35)



1. governante
2. Lacuna
3. sem espaço
4. A corrente se inclina

ESPECIFICAÇÃO

MODELO :	BON-P-CS55
Motor	3,4 HP
Barra guia	20" Opcional 24" , 28"
corrente de serra	0,325" Opcional 3/8"
Capacidade do tanque de combustível	550ml
Capacidade do tanque de óleo do motor	260ml
revolução máxima	12100 por minuto
mistura de combustível %	50:1
Lubrificação	Lubrificação automática ajustável da corrente
INCLUI	
Manual de instruções: 1 peça	
Bolsa de transporte: 1 peça	
Kit de ferramentas: 1 conjunto	
Frasco de mistura de combustível: 1 peça x 2 litros	

Nota : O comprimento da barra mostrado nas especificações é o comprimento recomendado da barra, tamanhos opcionais de comprimento da barra estão disponíveis mediante solicitação



BONHOEFFER



ESCANEAR PARA
VISITAR EL SITIO WEB

SCAN TO VISIT WEBSITE

DIGITALIZE PARA VISITAR O SITE



Bonhoeffler Machines



Bonhoeffler_Machines



Bonhoeffler Machines

CORPORATE OFFICE / OFICINA CORPORATIVA / ESCRITÓRIO CORPORATIVO:
PLOT NO. 756, UDYOG VIHAR PHASE-5, GURUGRAM,
HARYANA -122016, INDIA

sales@bonhoeffermachines.com